

Paris Air Show 2015: JF-17 na eksport

#Lotnictwo wojskowe 16 czerwca 2015

Kolejną nowością tegorocznej wystawy odbywającej się w Paryżu są pakistańsko-chińskie samoloty wielozadaniowe JF-17 Thunder / FC-1 Xiaolong ze składu *Pak Fiza'ya* (wojsk lotniczych Pakistanu).



Jeden z trzech pakistańskich JF-17, jakie pojawiły się w tym roku w Paryżu, prezentuje się podczas pokazów w locie. Drugi pokazywany jest na wystawie statycznej, z pełną gamą uzbrojenia / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Tegoroczny Paris Air Show nie rozpieszcza miłośników lotnictwa wojskowego. Podczas pokazów w locie można zobaczyć zaledwie dwa pełnokrwiste samoloty bojowe. Jednym z nich jest oczywiście Dassault Rafale. Drugi to debiutujący na Le Bourget pakistańsko-chiński JF-17 Thunder / FC-1 Xiaolong.

Po raz pierwszy samoloty tego typu, w barwach *Pak Fiza'ya* (wojsk lotniczych Pakistanu) pojawiły się w Europie 5 lat temu, na wystawie w Farnborough. Tegoroczna obecność w Paryżu ma na celu przyciągnięcie uwagi klientów z krajów związanych z kulturą francuską. Jak poinformował media Air Commodore Khalid Mahmood, szef marketingu i sprzedaży JF-17, podpisano już pierwszy kontrakt eksportowy, z niewymienionym z nazwy krajem azjatyckim. Najprawdopodobniej jest to Birma ([Birma kupuje JF-17](#), 2014-06-30). Liczba samolotów, jakie zostaną dostarczone od 2017, także nie została ujawniona. Według Mahmooda nabyciem Thunderów zainteresowanych jest aż 11 krajów z całego świata ([Pakistan proponuje Bułgarii JF-17](#), 2015-03-05).

Dotychczas *Pak Fiza'ya* odebrały 54 JF-17. 50 z nich dostarczono w standardzie Block I. Obecnie trwa ich modernizacja do standardu Block II, który ma nowocześniejszą awionikę i oprogramowanie, a także wyróżnia się stałą sondą, umożliwiającą pobieranie paliwa podczas lotu.

Kolejne 46 JF-17, jakie trafią do rąk lotników *Pak Fiza'ya*, także będzie wyprodukowanych w standardzie Block II. Natomiast od 2018 rozpoczną się dostawy następnych 50 Thunderów, w standardzie Block III. Prawdopodobnie będą one wyposażone w radiolokator z anteną fazowaną, czujnik umożliwiający termolokacyjne przeszukiwanie przestrzeni i śledzenie celów (IRST), dodatkowe pylony pod przednią częścią kadłuba. Samoloty te mają być przystosowane do przenoszenia uzbrojenia precyzyjnego.

W planach jest też opracowanie dwumiejscowej wersji szkolno-bojowej JF-17. Prototyp ma zostać oblatany w grudniu 2016.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: JF-17 na eksport \(2015-06-16\)](#)

[Birma kupuje JF-17 \(2014-06-30\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Pakistan proponuje Bułgarii JF-17 \(2015-03-05\)](#)

[Birma kupuje JF-17 \(2014-06-30\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Eksportowe szanse JF-17 \(2012-05-29\)](#)

[Włosi przylecieli do Szawli \(2014-12-29\)](#)

[Większa aktywność WWS \(2014-10-31\)](#)

[25 lat służby polskich MiG-29 \(2014-11-21\)](#)

[Bułgarskie MiG-29 w WZL nr 2 \(2015-01-23\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[Bułgaria wybrała portugalskie F-16? \(2013-01-05\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z myśliwców? \(2013-06-09\)](#)

[Rosyjscy pośrednicy zamiast polskich zakładów \(2014-05-27\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)