

Rozbił się indyjski Jaguar

#Lotnictwo wojskowe 17 czerwca 2015

Na północy Indii rozbił się samolot uderzeniowy SEPECAT Jaguar. Obaj piloci przeżyli.



Wojska lotnicze Indii utraciły w ciągu ostatnich trzech miesięcy dwa uderzeniowe SEPECAT Jaguar. Główną przyczyną wypadków indyjskich samolotów wojskowych są błędy pilotów i zły stan techniczny statków powietrznych / Zdjęcie: PTI

Jaguar o numerze bocznym JT060 wystartował wczoraj o 07:25 czasu miejscowego z bazy wojsk lotniczych Bamrauli do rutynowego lotu szkoleniowego. Samolot rozbił się o 08:47 na terenie północnego stanu Uttar Pradesh 13 km od miasta Allahabad. Obaj piloci zdołali katapultować się i ich życiu nie zagraża niebezpieczeństwo. Nie odnotowano też ofiar wśród ludności cywilnej. Uszkodzony został jeden z budynków mieszkalnych.

Przyczyny wypadku zbada specjalna komisja dochodzeniowa. Śledczy mają wyjaśnić, dlaczego piloci utracili kontrolę nad samolotem. Sprawdzą też, czy personel obsługowy w bazie Bamrauli wypełnił procedury związane z przygotowaniem Jaguara do lotu.

W marcu doszło do podobnego wypadku z udziałem indyjskiego SEPECAT Jaguar. Samolot spadł na ziemię ok. 13:15 czasu lokalnego, w pobliżu miasta Shahabad, na terenie północno-zachodniego stanu Haryana. Samolot stacjonował w bazie wojsk lotniczych w Ambala ([Kolejny wypadek w Indiach](#), 2015-03-06).

W ciągu ostatnich 3 lat wojska lotnicze oraz lotnictwo pozostałych rodzajów sił zbrojnych utraciły 28 samolotów i 14 śmigłowców ([Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii](#), 2015-06-12). Wskutek wypadków śmierć poniosło 42 wojskowych – członkowie załóg i transportowani żołnierze.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się indyjski Jaguar \(2015-06-17\)](#)

[Kolejny wypadek w Indiach \(2015-03-06\)](#)

Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)
Honeywell dla Jaguarów (2011-06-15)
Indyjskie programy modernizacyjne (2011-12-26)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii (2015-06-12)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Droższe niemieckie Eurofighters (2014-05-03)
Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)
Jednak CH-47? (2012-10-29)
USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)
Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
Indie zwiększą zamówienie na C-130J (2015-02-19)
Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Więcej Ka-226T dla Indii (2015-05-18)
Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)
Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)
Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)
Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
