

Paris Air Show 2015: Silnik dla Flarisa

#Lotnictwo cywilne 17 czerwca 2015

Już po raz drugi Flaris LAR 1 jest prezentowany na wystawie lotniczej w Paryżu. Tym razem producent samolotu - Metal Master - ogłosił kilka istotnych decyzji dotyczących wyposażenia tego odrzutowca.



Flaris LAR 1 prezentowany na wystawie lotniczej w Paryżu / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Najistotniejszą informacją dotyczącą Flarisa był wybór silnika. Do tej pory samolot przechodził próby kołowania z silnikiem Pratt & Whitney Canada PW615F o ciągu 6 kN ([Paris Air Show 2013: Flaris – polska premiera](#), 2013-06-19). Był on jednak zbyt słaby, aby zagwarantować osiągi samolotu, jakich oczekiwali jego twórcy. Metal Master ogłosił podczas trwającego właśnie Salonu Lotniczego w Paryżu, że dokonano wyboru nowego silnika, który będzie stanowił napęd dla prototypu i egzemplarzy seryjnych. Jest to silnik Williams FJ33-5A o ciągu 7kN. Jednostka ta napędza również Diamonda D-Jeta (program aktualnie zawieszony, [D-Jet wstrzymany](#), 2013-03-02) i Cirrusa Vision SF50 ([Seryjne SF50 przed końcem roku](#), 2015-04-29).

Poinformowano także, że samolot będzie wyposażony w spadochronowy system ratowniczy. W wersji latającej w kategorii *Experimental*, będzie to system firmy Galaxy. W wersji certyfikowanej wg przepisów CS23 samolot będzie wyposażony w system firmy BRS. Wybrano również dwie opcje wyposażenia awionicznego. Jest to zestaw Avidyne i Garmin G600.

Rafał Ładziński, prezes spółki Metal Master podkreśla, że po wyborze silnika będą kontynuowane próby kołowania, a oblot prototypu odbędzie się jeszcze w tym roku. Początkowo samolot będzie sprzedawany tylko w kategorii *Experimental*, jednak po certyfikacji wg. przepisów CS23 przez EASA'ę i FAA – co ma nastąpić w przyszłym roku, będzie dostępny również w zwykłej klasie samolotów użytkowych.

Przedstawiciele Metal Master przyznają, że Flaris LAR 1 cieszy się w czasie paryskiej wystawy bardzo dużym zainteresowaniem. Spółka z Podgórzyna bliska jest podpisania listów intencyjnych z kilkoma potencjalnymi klientami.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Silnik dla Flarisa \(2015-06-17\)](#)

[D-Jet wstrzymany \(2013-03-02\)](#)

[Zwolnienia Diamonda \(2011-03-28\)](#)

[Oblot mocniejszego D-Jeta \(2008-10-06\)](#)

[D-Jet wznowił loty \(2011-09-07\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Oblot mocniejszego D-Jeta \(2008-10-06\)](#)

[Zwolnienia Diamonda \(2011-03-28\)](#)

[Paris Air Show 2013: Flaris – polska premiera \(2013-06-19\)](#)

[Seryjne SF50 przed końcem roku \(2015-04-29\)](#)

[Ostatni przedseryjny SF50 oblatany \(2014-12-24\)](#)

[Oblot prototypu seryjnego SF50 \(2014-03-26\)](#)