

Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo

#Lotnictwo cywilne 18 czerwca 2015

Wizz Air, największy niskokosztowy przewoźnik w Europie Środkowo-Wschodniej, podpisał dzisiaj porozumienie z Airbusem w sprawie zakupu 110 samolotów A321neo.



Dostawy A321neo dla Wizz Air rozpoczną się w 2019 / Rysunek: Airbus

Porozumienie zawarte podczas trwającego salonu lotniczego w Paryżu ([Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość](#), 2015-06-15), dotyczy nabycia przez węgierskie niskokosztowe linie Wizz Air 110 Airbusów A321neo, z najnowszą konfiguracją *Cabin Flex* z 239 fotelami o szerokości 18 cali (46 cm). Ich dostawy rozpoczną się w 2019. Linie wynegocjowały też prawa do zakupu dodatkowych 90 A321neo.

Wizz Air odebrał dotychczas 61 Airbusów A320 z zamówienia obejmującego 112 samolotów, w tym 27 A321 z większą liczbą foteli pasażerskich, których dostawa rozpocznie się w listopadzie br. Pozostałe 41 samolotów, po odliczeniu 10, zgodnie z treścią aktualnego zamówienia, zostanie dostarczonych w połowie 2018 ([Wizz Air zamawiają Airbusey A321](#), 2013-10-18).

Nowe samoloty zastąpią używane obecnie, po ich zwrocie do leasingodawców. Zgodnie z postanowieniami memorandum, przewoźnik może wymienić część A321neo na A320neo, w zależności od przyszłych potrzeb. Obowiązująca umowa zakupu z Airbusem przewiduje także, iż Wizz Air odwoła zamówienie na A320neo, których dostawa miała rozpocząć się w 2018.

Według aktualnych cen katalogowych zawarte porozumienie jest warte ponad 12,5 mld USD (45,7 mld zł), ale przy ostatecznym rozliczeniu zostaną uwzględnione rabaty. Finalizacja zamówienia nastąpi po zatwierdzeniu warunków porozumienia przez Radę

Dyrektorów Wizz Air, zakończeniu negocjacji dotyczących ostatecznej formy umowy sprzedaży i otrzymaniu zgody udziałowców Wizz Air.

Rozważaliśmy różne możliwości w związku z zamówieniem, ale Airbus przedstawił najkorzystniejsze rozwiązanie uwzględniające oferowany rodzaj samolotów, ekonomiczność, wsparcie i cenę. Wszystkie te czynniki sprawiły, iż zdecydowaliśmy się na kontynuowanie naszej wieloletniej współpracy z Airbusem, w ramach stałego rozwoju linii na rynkach w Europie i poza jej granicami – powiedział prezes Wizz Air József Váradi. Wierzymy, że zamówienie 110 samolotów A321neo umocni systematyczną ekspansję i zapewni dynamiczny rozwój przez najbliższą dekadę – dodał prezes Váradi.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbasy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Certyfikat Sharkletów \(2012-12-04\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[10 mln pasażerów Wizz Air w Katowicach \(2013-10-17\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Polski \(2013-07-03\)](#)

[3 nowe trasy Wizz Air z Tel Awiwu \(2013-07-11\)](#)

[4. samolot Wizz Air w Warszawie \(2013-09-05\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej \(2013-06-19\)](#)

[Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)

[Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7 \(2013-05-16\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[KC-390 dla Czech już wkrótce? \(2013-04-18\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Paris Air Show 2013: Airbus sprzedał samoloty za niemal 69 mld USD \(2013-06-20\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)