

Australijskie testy Camcoptera S-100

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 19 czerwca 2015

Schiebel przeprowadził w Australii serię prób demonstracyjnych bezzałogowca Camcopter S-100. Jest on oferowany australijskiej marynarce wojennej i innym organizacjom rządowym.



Czerwcowe próby Camcoptera S-100 w Australii zakładały użycie operacyjne bezzałogowego śmigłowca w różnych warunkach pogodowych, za dnia i w nocy. Na potrzeby prób przygotowano odmienne scenariusze sytuacyjne, które zakładały m.in. poszukiwanie rozbitków i przemytników kontrabandy lub nielegalnych imigrantów, a także ochronę morskich szlaków komunikacyjnych przed piratami / Zdjęcie: Schiebel

Kilkudniowe próby S-100 przeprowadzono na początku czerwca w Nowra na wschodzie Australii. Pokazy zorganizowano dla dowództwa Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii) i przedstawicieli innych agencji rządowych, w tym m.in. Australian Customs and Border Protection Service.

Celem pokazów było zaprezentowanie Australijczykom potencjału operacyjnego austriackiego bezzałogowca, w tym zdolności do prowadzenia działań z wieloma zabudowanymi modułami wyposażenia. Na potrzeby prób użyto m.in. głowicy optoelektronicznej L-3 Wescam MX-10, systemu rozpoznania elektronicznego Selex ES SAGE ESM i radaru Selex PicoSAR.

Austriacki Schiebel starał się przekonać w ten sposób przedstawicieli RAN do kupna S-100. Producent argumentował, że produkowany przez niego śmigłowiec bezzałogowy mógłby prowadzić działania operacyjne z okrętów różnych typów, w tym fregat rakietowych typu *Anzac* i *Adelaide* ([Ostatnia prosta HMAS Sydney](#), 2015-03-10, ([Próby morskie HMAS Anzac](#), 2014-11-11)), a także jednostek, które zastąpią je w linii w najbliższych latach ([Australijskie fregaty z importu?](#), 2015-01-13).

Powiązane wiadomości

[Australijskie testy Camcoptera S-100 \(2015-06-19\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Ośłona transportu morskiego \(2012-10-16\)](#)

Transport pod parasolem (2013-02-18)
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
Caiman z MU90 (2013-09-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
