

Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga

#Lotnictwo cywilne 19 czerwca 2015

W trakcie tegorocznego salonu w Paryżu klienci złożyli zamówienia na 331 samolotów produkowanych przez Boeinga. Ich wartość to 50,2 mld USD.



Jedną z gwiazd tegorocznej paryskiej wystawy był Boeing 787-9 Dreamliner, w atrakcyjnym malowaniu Vietnam Airlines. Mimo tego Amerykanie nie zdobyli żadnego zamówienia na ten model / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Drugi z gigantów branży lotnictwa cywilnego, amerykański Boeing, odnotował podczas Paris Air Show nieco słabsze wyniki od najgroźniejszego rywala – Airbusa ([Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa](#), 2015-06-19). Koncern z Seattle zdobył zamówienia na *zaledwie* 331 samolotów komunikacyjnych. Jednak ich wartość rynkowa wynosi aż 50,2 mld USD (185,1 mld zł).

Największą ilość nowych amerykańskich statków powietrznych kupiły linie AerCap – równo 100 Boeingów 737 MAX 8, za sumę 10,7 mld USD (39,5 mld zł). Nieco więcej zamierza wydać towarzystwo Garuda Indonesia na 30 787-9 i taką samą ilość 737 MAX 8 – 10,9 mld USD (40 mld zł).

Dużym powodzeniem cieszyły się też samoloty towarowe. Grupa Wołga-Dniepr zobowiązała się do kupna 20 747-8 Freighter, a EVA Airways – pięciu 777 Freighter za 1,5 mld USD (5,5 mld zł). Z kolei Qatar Airways zamówiły 4 Boeingi 777 Freighter i 10 777-8X za 4,8 mld USD (17,7 mld zł).

Wciąż nie słabnie popyt na samoloty wąskokadłubowe ([Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA](#), 2015-06-12). Trzy towarzystwa postanowiły nabyć po 30 samolotów z rodziny 737. Ruili Airlines wybrały 737 MAX (za 3,2 mld USD, czyli 11,8 mld zł), Minsheng modele 737 Next-Generation i 737 MAX (ich wartość to 3,1 mld USD, czyli 11,4 mld zł), a Korean Air zakupią 737 MAX i dwa 777-300ER, za łącznie 3,9 mld USD (14,4 mld zł). Oprócz tego SMBC Aviation Capital zamówiło 10 737 MAX 8 za 1,1 mld USD (4 mld zł),

nieujawnieni nabywcy – 17 737-800 i 4 737-900ER za równe 2 mld USD (7,4 mld zł), a Sriwijaya Air dwa 737-900ER za 200 mln USD (738 mln zł, wcześniej nie ujawnione).

Boeing ujawnił też jedno zamówienie na Dreamlinery. Złożyły je Ethiopian Airlines, które już wcześniej postanowiły nabyć sześć 787-8, wartych 1,3 mld USD (4,8 mld zł).

Podczas paryskiego salonu Amerykanie rozpoczęli też sprzedaż samolotów klasy biznes BBJ MAX 9. Pierwszy klient zakupił jeden samolot tego typu, za 100 mln USD (369 mln zł). BBJ MAX 9, który będzie następcą BBJ3, ma zasięg obliczeniowy 11 700 km. Jego maksymalna masa do startu wynosić ma ponad 88 t. Powierzchnia użytkowa kabiny pasażerskiej to 104 m². Pierwszy BBJ MAX 9 ma trafić do centrum wyposażenia wnętrza w 2020.

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA \(2015-06-12\)](#)

[Certyfikat dla ARJ21 \(2014-12-31\)](#)

[Zhuhai 2014: ARJ21 będzie modernizowany \(2014-11-12\)](#)

[Próby w locie silnika Leap-1B \(2015-05-08\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 \(2015-04-11\)](#)

[Zmiany we flocie Oman Air \(2015-04-29\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[Najlepszy rok w historii ATR \(2015-01-26\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej \(2013-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbasy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)