

AWACS dla wszystkich w Dęblinie

#Lotnictwo wojskowe 21 czerwca 2015

Największą atrakcją sobotnich pokazów lotniczych w Dęblinie, upamiętniających 90-lecie Szkoły Orląt - kolebki polskiego lotnictwa wojskowego - była obecność sojuszniczego, użytkowanego wspólnie przez kraje NATO, w tym także Polskę, samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania AWACS E-3 Sentry.



W Dęblinie polska publiczność mogła po raz pierwszy zapoznać się z wnętrzem legendarnego samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania AWACS E-3 Sentry / Zdjęcie: Wojciech Łuczak

Po raz pierwszy w Polsce szeroka publiczność mogła się właśnie w Dęblinie do woli zapoznać dotykalnie i z bliska z wnętrzem tego legendarnego samolotu. Nic więc dziwnego, że kolejka chętnych do wejścia i jego zwiedzenia przez wiele godzin pokazów ciągle szacowana była na kilkaset metrów. Wspólny atlantycki Sentry to jeden z 17 eksploatowanych przez NATO, noszących znaki rejestracyjne Luksemburga, na którego pokładzie dyżury pełnią, wśród personelu 16 narodowości, także polscy lotnicy. W sumie w gotowości jest 30 międzynarodowych załóg. Samolot przyleciał na święto Szkoły Orląt z bazy w Geilenkirchen, w RFN, w pobliżu holenderskiej granicy.

Należące do NATO samoloty AWACS były wielokrotnie remontowane i modernizowane, ale niektóre kończą już swój żywot ([Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką](#), 2015-03-16). Pierwszy z natowskich E-3A - LX-N 90449 odejdzie oficjalnie na operacyjną emeryturę 23 czerwca 2015. Rozmontowany w Arizonie, stanie się dawcą części zamiennych dla pozostałych. Od 19 sierpnia 1983 wylatał operacyjnie 22206,29 h, działając nad 21 krajami.

Po raz pierwszy na dęblińskim niebie zaprezentowano zapierające dech w piersiach ewolucje zespołu *Żelazny* z udziałem szybowca akrobacyjnego MDM-1 Fox na holu. Międzynarodowy debiut tego pokazu miał miejsce w Berlinie w 2012 ([Polska na ILA](#),

2012-09-12). Jest to jedyna grupa akrobacji zespołowej na świecie prezentująca loty z holowanym szybowcem. W Dęblinie Foxa pilotował mistrz nad mistrze bezsilnikowej akrobacji – Jerzy Makula. Holujący go samolot Extra 330LC – z liderem i trenerem grupy, Wojciechem Krupą – kręcił beczki z szybowcem na holu.

Na dęblińskim niebie debiutował też świeżo zgrywający się nowy team *Biało-Czerwonych Iskier*. Zdaniem ekspertów akrobacji zespołowej, debiut wypadł obiecująco.

Partnerem wspierającym pokazów i całych obchodów 90-lecia Szkoły Orląt jest Agencja Lotnicza ALTAIR. W Dęblinie reprezentował ją wiceprezes Wojciech Łuczak.

Pogratulował on komendantowi WSOSP, gen. Janowi Rajchelowi ogromnych osiągnięć i udanej przemiany szkoły w nowoczesną uczelnię, która stale przystosowuje się do wymagań stawianych przez nową epokę w lotnictwie zmieniające się na naszych oczach ([Pierwszy DA 42 dla WSOSP](#), 2014-08-18, [Kolejne śmigłowce dla Dęblina](#), 2014-03-06, [CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4](#), 2014-02-15).

Powiązane wiadomości

[AWACS dla wszystkich w Dęblinie \(2015-06-21\)](#)

[Polska na ILA \(2012-09-12\)](#)

[CAE Elektronik dostarczy symulator SW-4 \(2014-02-15\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla Dęblina \(2014-03-06\)](#)

[Nowe nabytki Sił Powietrznych \(2013-11-04\)](#)

[Kolejne 5 C295 bez offsetu \(2012-07-02\)](#)

[Pierwszy DA 42 dla WSOSP \(2014-08-18\)](#)

[Kolejne Diamondy dla WSOSP \(2013-04-04\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla Dęblina \(2014-03-06\)](#)

[Nowe nabytki Sił Powietrznych \(2013-11-04\)](#)

[Pierwszy AWACS dla NATO z nową awioniką \(2015-03-16\)](#)

[Mniej AWACS-ów NATO \(2014-08-13\)](#)

[Zakończenie modernizacji natowskich E-3 \(2008-12-04\)](#)