

Zamówienia na 507 C919

#Lotnictwo cywilne 21 czerwca 2015

Chiński koncern COMAC poinformował, że dysponuje już zamówieniami na 507 samolotów pasażerskich C919. Dwa nowe zamówienia uzyskał podczas salonu lotniczego w Paryżu.



Chiński koncern COMAC poinformował, że dysponuje już zamówieniami na 507 samolotów pasażerskich C919. Najnowsze kontrakty zawarł podczas salonu lotniczego w Paryżu. Międzynarodowa korporacja leasingowa Ping An Leasing z Szanghaju podpisała list intencyjny dotyczący zakupu 50 C919. Z kolei PuRen Germany Co., kontrolowana przez chińską Puren Group, zamówiła 7 samolotów tego typu.

Puren Group w ubiegłym roku kupiła lotnisko w Lubece w Niemczech. Teraz tworzy linie Puren Airlines, które mają operować z tego portu lotniczego. To właśnie te linie mają otrzymać w przyszłości C919.

COMAC C919 to dwusilnikowy wąskokadłubowy samolot pasażerski. W zależności od konfiguracji ma przewozić od 150 do blisko 200 pasażerów. C919 ma być konkurentem najpopularniejszych samolotów pasażerskich tej klasy na świecie – Airbusa A320 ([Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa](#), 2015-06-19) i Boeinga 737 ([Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#), 2015-06-19).

Montaż końcowy pierwszego C919 rozpoczął się we wrześniu ub.r. Jego oblot jest planowany na najbliższe tygodnie ([Premiera C919 jeszcze w tym roku](#), 2015-02-11). Dostawy seryjnych C919 miały rozpocząć się pod koniec 2016, ale obecnie ocenia się, że ich opóźnienie może sięgnąć 2-3 lat. W pierwszej kolejności samoloty tego typu zamówiły linie chińskie: Air China, China Southern Airlines, China Eastern Airlines, Hainan Airlines i Sichuan Airlines oraz korporacje leasingowe.

Powiązane wiadomości

[Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)

[Premiera C919 jeszcze w tym roku \(2015-02-11\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej \(2013-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wyniki Embraera \(2013-06-21\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Wizz Air zamawiają Airbusy A321 \(2013-10-18\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA \(2015-06-12\)](#)

[Certyfikat dla ARJ21 \(2014-12-31\)](#)

[Próby w locie silnika Leap-1B \(2015-05-08\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)