

Problem ze szwedzkimi OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 czerwca 2015

Pierwsze dwa szwedzkie konwencjonalne okręty podwodne proj. A26 mogą kosztować Sztokholm więcej, niż dotąd przewidywano. Negocjacje cenowe między rządem a producentem najprawdopodobniej przedłużą się.



Saab

Szwedzkie media ostrzegają o możliwym wzroście kosztów budowy pierwszych dwóch OP proj. A26. Jednym z rozwiązań, które pozwoliłoby władzom centralnym na zrównoważenie budżetu zakupowego jest rezygnacja z części rozwiązań technologicznych oferowanych przez producenta, w tym np. specjalnego wjazdu umieszczonego w przedniej części kadłuba, służącego do desantowania żołnierzy wojsk specjalnych lub bezałogowych pojazdów głębinowych / Rysunek:

Gdy władze Szwecji ogłaszały w marcu decyzję o zakupie pierwszych 2 konwencjonalnych OP proj. A26, wydawało się, że negocjacje cenowe zajmą mało czasu i wkrótce rozpocznie się budowa pierwszej z jednostek (Szwecja kupi A26). Po upływie 3 miesięcy rozmowy między Saab Kockums a rządową agencją ds. zakupów uzbrojenia (FMV) nie zakończyły się.

Niespodziewanie, przeszkodą na ostatniej prostej negocjacji okazała się ostateczna wartość kontraktu. Sztokholm zgodził się bowiem wiosną na kupno dwóch A26 za 8,2 mld SEK (3,7 mld). Budowa okrętów miała rozpocząć się w drugiej połowie 2015, a pierwsza z jednostek powinna wejść do służby do 2022.

Szwedzkie media poinformowały przed kilkoma dniami, że ostateczna wartość obu okrętów, wliczając w to również koszt prac przygotowawczych i budowy, może wzrosnąć (Szwecja zwiększy budżet obronny, 2015-04-21). FMV zapewnia, że negocjacje w sprawie kupna A26 mogą zakończyć się już w ciągu tygodnia. Biuro prasowe Saaba jest jednak mniej optymistyczne i przewiduje, że ostateczna umowa o zakupie okrętów zostanie podpisana w drugiej połowie br.

Szwedzkie władze, które podtrzymują decyzję o zakupie A26, staną teraz przed dylematem. Jednym z sugerowanych przez media rozwiązań jest zmiana konfiguracji technicznej jednostek, w tym np. rezygnacja z niektórych rozwiązań technologicznych.

Taki wybór mógłby negatywnie odbić się na potencjale operacyjnym okrętów. Alternatywą jest spowolnienie realizacji innych programów zbrojeniowych ([Szwecja poszukuje następców Herculesów](#), 2015-05-06, [Sonary dla szwedzkich OP](#), 2014-12-08, [Bezzałogowce dla Szwecji](#), 2014-09-30).

Wzrost kosztów budowy OP proj. A26 może też odbić się na planach zakupowych *Svenska Marinen* (marynarki wojennej Szwecji) dotyczących floty jednostek podwodnych. Sztokholm wyrażał bowiem dotąd zainteresowanie kupnem 4-5 OP omawianego typu, które uzupełniłyby, a w przyszłości zastąpiły w linii obecnie eksploatowane okręty typów *Gotland* i *Södermanland* ([Kongsberg doposaży Gotlandy](#), 2015-01-28, [Przegląd HMS Sodermanland](#), 2014-12-15). Jeżeli koszt jednostkowy okrętów będzie większy niż przewidywano, Szwedzi mogą zdecydować się na zakup mniejszej liczby OP.

Ratunkiem dla szwedzkiego budżetu obronnego będzie znalezienie kolejnych nabywców A26. Jak wiadomo, Saab Kockums stara się zainteresować kupnem okrętów omawianego typu m.in. Marynarkę Wojenną RP ([Saab proponuje współpracę przy produkcji A26](#), 2015-06-03). W orbicie zainteresowań Szwedów jest też Holandia i Norwegia ([Saab i Damen łączą siły](#), 2015-01-20, [Okręty podwodne dla Norwegii](#), 2014-12-03). Szwedzki producent prowadzi również aktywną kampanię marketingową w Azji Południowo-Wschodniej, czego dowodem był udział w serii targów zbrojeniowych organizowanych w ostatnich miesiącach w regionie, w tym m.in. w Malezji i Singapurze ([IMDEX Asia 2015: Saab szuka klientów w Azji](#), 2015-05-19).

Powiązane wiadomości

[Problem ze szwedzkimi OP \(2015-06-22\)](#)

[Bezzałogowce dla Szwecji \(2014-09-30\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Przyszłość norweskich OP \(2012-05-25\)](#)

[Norwegia utrzyma siły podwodne \(2011-11-06\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty \(2013-10-03\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Przegląd HMS Sodermanland (2014-12-15)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
Saab i Damen łączą siły (2015-01-20)
Modernizacja Walrusów (2011-12-07)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Remont HMS Halland (2014-09-30)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Szwecja zwiększy budżet obronny (2015-04-21)
Bjorklund wzywa do zbrojeń (2013-02-13)
Mniejsza armia Szwecji? (2009-01-27)
Reforma szwedzkiej armii (2009-03-23)
Sojusznicze propozycje Szwecji (2013-01-25)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Zamówienie na Super Herculesy (2015-01-02)
Pentagon zamawia Super Herculesy (2012-10-25)
Arabia Saudyjska zamawia KC-130J (2013-10-23)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Premiera KC-390 (2014-10-22)
Plany zakupowe Portugalii (2015-01-30)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)
IMDEX Asia 2015: Saab szuka klientów w Azji (2015-05-19)
Filipiny poszukują OP (2014-12-19)
Miliardy na filipińską marynarkę wojenną? (2013-10-07)
Uzbrojenie filipińskich fregat (2014-08-20)
Filipiny wybiorą Wildcaty? (2014-11-17)
Hai Phong w drodze do Wietnamu (2014-12-18)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Filipiny zwiększają budżet obronny (2014-12-27)
Filipiny kończą z wieloletnią rebelią (2014-03-27)
Filipiny szukają samolotów szturmowych (2014-05-22)
Filipiny wybiorą Wildcaty? (2014-11-17)
Filipiny poszukują OP (2014-12-19)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)

Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Tajlandia zwiększa budżet obronny (2015-05-01)
Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian (2014-06-02)
Więcej na tajską obronność (2014-07-17)
Debiut Gripenów w Pitch Black (2014-08-19)
Kolejne Lakoty dla Tajlandii (2014-09-30)
Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 (2014-10-23)
Tajlandia chce kupić samoloty szkolne (2014-12-30)
Ruszają Cobra Gold 2015 (2015-02-09)
Tajlandia wybierze chińskie okręty podwodne? (2015-03-28)
Opór przeciw chińskim OP (2015-04-13)
Kolejna oferta dla Tajlandii (2015-05-03)
Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii (2012-10-19)
Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian (2014-06-02)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Niemiecka oferta dla Tajlandii (2015-02-03)
Trzecia Warszawianka w Wietnamie (2015-02-03)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Tajlandia wybierze chińskie okręty podwodne? (2015-03-28)
Opór przeciw chińskim OP (2015-04-13)
Tajlandia zwiększa budżet obronny (2015-05-01)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
