

Ostatnie testy INS Sindhukirti

#Marynarka wojenna 24 czerwca 2015

W piątek rozpocznie się ostatni etap testów morskich indyjskiego konwencjonalnego okrętu podwodnego INS *Sindhukirti*. Jednostka wróci do służby latem.



INS Sindhukirti powróci do służby latem. Okręt był remontowany od 2006 na terenie stoczni Hindustan Shipyard Ltd. w Visakhapatnam na wschodzie kraju / Zdjęcie: MO Indii

Ostatni etap testów morskich INS *Sindhukirti*, typu *Sindhughosh* będzie koncentrował się na ocenie pełnego potencjału operacyjnego okrętu i pracy urządzeń pokładowych. Pracownicy stoczni Hindustan Shipyard Ltd. i członkowie załogi okrętu sprawdzą funkcjonowanie układu pędnego, urządzeń obserwacji i analizy otoczenia, systemów kierowania ogniem i samoobrony, a także urządzeń łączności. Jednostka powinna trafić do *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii) w lipcu.

Testy morskie INS *Sindhukirti* rozpoczęły się pod koniec maja ([INS Sindhukirti wraca do służby](#), 2015-06-02). Stanowią one zwieńczenie wieloletniego programu remontu i modernizacji technicznej jednostki, połączonej z wydłużeniem jej trwałości użytkowej. Prace w stoczni Hindustan Shipyard Ltd. zapoczątkowano w 2006. Koszt przedsięwzięcia wyniósł 7-8 mld INR (410-468 mln zł).

Przywrócenie INS *Sindhukirti* do służby podniesie potencjał operacyjny floty podwodnej BNS, trapionej w ostatnich latach licznymi wypadkami ([Kolejny wypadek indyjskiego OP](#), 2015-02-23). Dowództwo marynarki wojennej Indii ma obecnie do dyspozycji zaledwie 12 konwencjonalnych OP typów *Sindhughosh* i *Shishumar*, a także pojedynczy atomowy INS *Chakra* (ex-rosyjska *Nerpa* proj. 971U, [Indie chcą więcej atomowych OP](#), 2015-05-07).

Stan techniczny większości okrętów pozostawia jednak sporo do życzenia. W najbliższych latach rozpocznie się remont i modernizacja 6 jednostek: 4 typu

Sindhughosh i 2 typu *Shishumar*. Dwa okręty zostaną wyremontowane w Rosji, a pozostałe bezpośrednio w Indiach. Program wydłużenia ich trwałości użytkowej będzie kosztował 48 mld INR (2,8 mld zł).

Latem testy morskie rozpocznie z kolei INS *Kalvari*, pierwszy z serii nowych konwencjonalnych OP typu *Kalvari* (*Scorpène*, [Bezbronne indyjskie Scorpene](#), 2015-06-23). BNS wprowadzi do służby 6 okrętów tego typu, które zastąpią w linii najstarsze indyjskie OP. W przyszłości dołączy do nich 6 jednostek, które zostaną kupione w ramach programu *Project 75 India* ([Niemcy lobbują w Indiach](#), 2015-05-28, [Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu](#), 2015-03-30).

Powiązane wiadomości

[Ostatnie testy INS Sindhukirti \(2015-06-24\)](#)

[Kolejny wypadek indyjskiego OP \(2015-02-23\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Dowódca BNS podał się do dymisji \(2014-02-27\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Kolejna kompromitacja BNS \(2014-02-06\)](#)

[Dym na pokładzie INS Sindhuratna \(2014-02-26\)](#)

[Indyjski problem \(2014-07-16\)](#)

[Dowódca BNS podał się do dymisji \(2014-02-27\)](#)

[Podniesiono wrak indyjskiego OP \(2014-06-09\)](#)

[Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu \(2015-03-30\)](#)

[Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem \(2014-06-10\)](#)

[Wykonawcy P75I wybrani \(2013-12-23\)](#)

[Zgoda na US-2 dla Indii \(2014-01-29\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Indie czekają na ofertę z Japonii \(2015-02-02\)](#)

[Wypadki indyjskich OP \(2014-12-03\)](#)

[Hyundai powalczy w Indiach \(2015-01-19\)](#)

[P-75I nie dla MDL \(2015-03-23\)](#)

[MDL zbuduje okręty podwodne P-75I \(2014-01-02\)](#)

[Navantia z Larsen & Turbo \(2014-12-27\)](#)

[Testy pierwszego indyjskiego Scorpene \(2015-01-02\)](#)

[Indie czekają na ofertę z Japonii \(2015-02-02\)](#)

[Indie chcą więcej atomowych OP \(2015-05-07\)](#)

[Morskie próby INS Arihant \(2014-12-18\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[INS Arihant coraz bliżej \(2013-05-06\)](#)

[Atomowy okręt podwodny Indii w 2015 \(2014-02-09\)](#)

Próba indyjskiego pocisku balistycznego (2014-03-26)
Indii kłopoty z okrętami podwodnymi (2014-09-01)
Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)
Pożar na INS Viraat (2013-10-02)
INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)
INS Vikrant złomowany (2014-11-23)
Szpiegowanie Liaoninga (2014-11-24)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
Niemcy lobbują w Indiach (2015-05-28)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? (2012-10-12)
Próba Nirbhaya (2013-03-12)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
Wodowanie kolejnego Son Won-II (2013-08-15)
Indyjskie zbrojenia (2014-07-21)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów (2015-05-20)
IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic (2015-05-21)
INS Sindhukirti wraca do służby (2015-06-02)
INS Sindhurakshak w Indiach (2013-04-30)
Testy INS Sindhurakshak (2012-10-31)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Bezbronne indyjskie Scorpene (2015-06-23)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą (2014-08-07)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda (2014-02-12)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę (2014-05-27)
Rolls-Royce bez ograniczeń w Indiach (2014-08-04)
INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
