

Etihad kupują Phenomy 100E

#Lotnictwo cywilne 24 czerwca 2015

Etihad Flight College, spółka zależna linii Etihad, zakupił odrzutowce Phenom 100E. Posłużą one do szkolenia pilotów arabskiego towarzystwa.



Wizualizacja odrzutowca Phenom 100E w barwach Etihad Flight College / Rysunek: Embraer

Embraer Executive Jets i Etihad Flight College, spółka zależna Etihad Airways, narodowego przewoźnika Zjednoczonych Emiratów Arabskich, zawarły umowę zakupu 4 bardzo lekkich odrzutowców Phenom 100E. Porozumienie zawiera też opcję nabycia przez Arabów 3 kolejnych statków powietrznych tego typu.

W przypadku wykorzystania opcji wartość umowy może sięgnąć 30 mln USD (ponad 111 mln zł). Pierwsze Phenomy 100E zostaną dostarczone Etihad Flight College w pierwszym kwartale 2016 ([Phenomy tylko z USA](#), 2015-05-14).

Etihad Flight College, mieszczący się w Al Ain, został utworzony po przejęciu działu samolotowego Horizon International Flight Academy z Mubadala we wrześniu 2014. Jest to pierwszy w świecie ośrodek, gdzie używa się samolotów wielosilnikowych podczas zasadniczego etapu szkolenia pilota w załodze wieloosobowej (MPL). Rocznie może szkolić się tam 200 uczniów-pilotów z ZEA i innych krajów.

Obecnie we flocie Etihad Flight College znajdują się dwa typy samolotów z napędem śmigłowym. Uczniowie-piloci doskonalą swoje umiejętności na 13 Cessnach 172SP Skyhawk i trzech Diamondach DA42NG. Zapotrzebowanie na szkolenie pilotów przez narodowego przewoźnika ZEA jest bardzo duże. Aktualnie Etihad Airways zatrudniają ponad 2200 pilotów, którzy zasiadają za sterami 110 Airbusów i Boeingów ([Pierwszy Dreamliner dla Etihad](#), 2015-01-02, [Pierwszy A380 przekazany Etihad](#), 2014-12-19).

Powiązane wiadomości

Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Pierwszy A380 przekazany Etihad (2014-12-19)
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)
Etihad przebił FlyDubai (2008-07-15)
Etihad wyleasingują ATR 72-500 (2014-03-13)
Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston (2014-07-31)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)
Etihad przebił FlyDubai (2008-07-15)
Etihad wyleasingują ATR 72-500 (2014-03-13)
Boeing 787-10 będzie montowany w Charleston (2014-07-31)
Phenomy tylko z USA (2015-05-14)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
500. Phenom (2014-06-05)
Certyfikat dla Legacy 500 (2014-08-13)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Phenomy 300 dla Netjets (2010-10-19)
Netjets chce operować w Chinach (2013-04-15)
500. Phenom (2014-06-05)
Wyniki Embraera (2015-01-15)
Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest (2014-03-28)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Zamówienie na Super Herculesy (2015-01-02)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
