

Thai odbierają 25. Boeinga 777

#Lotnictwo cywilne 24 czerwca 2015

Dzisiaj narodowy przewoźnik Tajlandii odebrał 25. Boeinga 777, przekazanego bezpośrednio przez producenta.



25. Boeing 777 odebrany przez Thai Airways bezpośrednio od producenta to model 777-300ER / Zdjęcie: Boeing

Dzisiaj w zakładach w Everett przedstawiciele Thai Airways odebrali od Boeinga 25. samolot 777, dostarczony bezpośrednio przez producenta. Jubileuszowym statkiem powietrznym jest model 777-300ER (Extended Range).

W ciągu ostatnich dwóch dekad narodowy przewoźnik Tajlandii eksploatował niemal wszystkie wersje Boeingów 777. Obecnie w jego flocie znajduje się osiem 777-200, po sześć 777-200ER/-300 i 13 777-300ER. Linie oczekują na dostawę jeszcze jednego samolotu ostatniej z wymienionych wersji.

Thai Airways były też pierwszym w Azji Południowo-Wschodniej użytkownikiem towarowych 777 F. Najnowsze nabytki tajlandzkiego towarzystwa to 5 Dreamlinerów 787-8. Linie odbiorą jeszcze jeden samolot tej wersji, a także parę 787-9. Wszystkie są lub będą dzierżawione od ILFC ([Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników](#), 2014-06-06).

Oprócz tego tajlandzki przewoźnik użytkuje 6 największych samolotów pasażerskich świata – Airbusów A380 ([A380 dla THAI](#), 2012-09-27). Do floty dołączy także 12 A350-900. W Tuluzie trwa obecnie montaż końcowy pierwszego z nich.

Powiązane wiadomości

[Thai odbierają 25. Boeinga 777 \(2015-06-24\)](#)

[A380 dla THAI \(2012-09-27\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)
A380 – plany Air France (2009-09-15)
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)
A380 dla Korean Air (2011-05-25)
Zakupy Thai Airways (2011-06-14)
A380 do przeglądu (2012-01-22)
Przyczyny pęknięć w A380 (2012-01-29)
A380 do przeglądu (2012-01-22)
Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników (2014-06-06)
A380 dla THAI (2012-09-27)
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)
A380 dla Korean Air (2011-05-25)
Zakupy Thai Airways (2011-06-14)
A380 do przeglądu (2012-01-22)
Przyczyny pęknięć w A380 (2012-01-29)
Znowu problemy z Dreamlinernami (2013-07-13)
Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych (2013-04-27)
