

Tylko jeden 747 miesięcznie

#Lotnictwo cywilne 25 czerwca 2015

Po raz kolejny Boeing obniży tempo produkcji samolotów komunikacyjnych 747-8. Tym razem do jednego miesięcznie.



Od marca 2016 w Seattle produkowany będzie tylko jeden Boeing 747-8 miesięcznie / Zdjęcie: Boeing

Od marca przyszłego roku tempo produkcji flagowych samolotów komunikacyjnych Boeinga – modelu 747-8, ponownie zostanie obniżone, do jednego na miesiąc. Obecnie w zakładach w Seattle wytwarzane są 4 samoloty tego typu na kwartał.

Aktualnie amerykański koncern może pochwalić się zamówieniami na zaledwie 32 Jumbo Jety. Brak chętnych na samoloty tego typu już od pewnego czasu powoduje, że Boeing wciąż zmniejsza tempo ich wytwarzania. W kwietniu 2013 spadło ono z 2 do 1,75 samolotu miesięcznie. W październiku tego samego roku zmniejszono je do 1,5 samolotu na miesiąc, a w grudniu 2014 – do 4 na kwartał ([Tempo produkcji 747 znów spadnie](#), 2014-12-10).

Dzisiejszy anons jest nieco zaskakujący w świetle ostatnich zamówień, jakie Amerykanie uzyskali od rosyjskiego towarzystwa Wołga-Dniepr. Zamówiło ono 20 Boeingów 747-8F, za sumę 7,4 mld USD (27,6 mld zł). Samoloty zostaną dostarczone w ciągu następnych 7 lat. Oprócz tego Rosjanie zobowiązali się do zapewnienia pomocy logistycznej koncernowi z Seattle, przy użyciu transportowców An-124-100 ([Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#), 2015-06-19).

Boeing motywuje decyzję o spowolnieniu produkcji 747 obecną sytuacją na rynku bardzo dużych samolotów pasażerskich ([Boeing 747-8 nowym Air Force One](#), 2015-01-29). Jednocześnie zapewnia, że jest to posunięcie słuszne, a w następnej dekadzie zapotrzebowanie na frachtowce na bazie tego typu znacznie się zwiększy, ze względu na wycofywanie z eksploatacji starszych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Tylko jeden 747 miesięcznie \(2015-06-25\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines \(2013-07-11\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo \(2014-01-09\)](#)

[Boeing 747-8 nowym Air Force One \(2015-01-29\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Poszukiwania następcy Air Force One \(2013-09-11\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Następca Air Force One \(2009-01-20\)](#)

[Szkolenie pilotów Air Force One \(2012-09-05\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA \(2015-06-12\)](#)

[Certyfikat dla ARJ21 \(2014-12-31\)](#)

[Próby w locie silnika Leap-1B \(2015-05-08\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)