

DCI przeszkoli załogę INS Kalvari

#Marynarka wojenna 26 czerwca 2015

Francuska Défense Conseil International zawarła porozumienie z indyjską stoczną Mazagon Docks Ltd. w sprawie szkolenia załóg pierwszych dwóch konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Kalvari (Scorpène)*.



We wrześniu rozpocznie się szkolenie pierwszych załóg indyjskich OP typu Kalvari (Scorpène). Program szkoleniowy potrwa 22 miesiące. Przeszkolenie przejdzie 72 oficerów i marynarzy, a także instruktorzy / Zdjęcie: MO Indii

DCI przeszkoli 100 indyjskich marynarzy i instruktorów wojskowych. Program szkoleniowy rozpocznie się 1 września i potrwa 22 miesiące. Zostanie zrealizowany m.in. w Bombaju oraz innych ośrodkach wojskowych w kraju. Francuska DCI przygotowuje do służby kompletne załogi pierwszych dwóch OP typu *Kalvari*, które w najbliższych latach trafią do *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii, [INS Kalvari coraz bliżej](#), 2015-04-07).

W najbliższych tygodniach do Indii uda się grupa 9 francuskich instruktorów wojskowych, którzy przygotują i przeprowadzą pierwszy etap szkolenia. Cały program zostanie podzielony na część teoretyczną, realizowaną m.in. przy użyciu symulatorów, jak i praktyczną. Ćwiczenia prowadzone będą na pierwszych indyjskich *Scorpène*, zarówno w dokach bazy morskiej BNS w Bombaju, jak i na otwartym morzu.

Pierwszy z indyjskich OP typu *Kalvari*, *INS Kalvari*, rozpocznie latem wielomiesięczne testy morskie. Okręt zostanie przyjęty do służby jesienią 2016. Pozostałe jednostki dołączą do niego do 2020. *Scorpène* będą przekazywane najprawdopodobniej bez podstawowego uzbrojenia. Indie w dalszym ciągu nie podjęły bowiem decyzji w sprawie zakupu 98 ciężkich torped *Black Shark* włoskiej spółki Whitehead Alenia Sistemi Subacquei (WASS). Władze Indii umieściły producenta z Półwyspu Apenińskiego na czarnej liście zakupowej ministerstwa obrony ([Bezbronne indyjskie Scorpene](#), 2015-06-23).

Powiązane wiadomości

DCI przeszkoli załogę INS Kalvari (2015-06-26)

INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)

Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)

Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

Indii problem z kapitanami (2014-01-27)

Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)

Dym na pokładzie INS Sindhuratna (2014-02-26)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)

Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)

Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)

Postępy w budowie indyjskich OP (2014-08-28)

Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

Bezbronne indyjskie Scorpene (2015-06-23)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)

Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)

Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)

Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)

Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)

Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)

Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)

Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)

Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą (2014-08-07)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)

BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)

Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda (2014-02-12)

Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)

Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)

AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę (2014-05-27)

Rolls-Royce bez ograniczeń w Indiach (2014-08-04)

INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)

Dowódca BNS podał się do dymisji (2014-02-27)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

Wodowanie pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-03-24)
