Eurosatory 2024: premiery Leopardów

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 czerwca 2024

Koncern KNDS na targach Eurosatory w Paryżu prezentuje kilka nowo opracowanych czołgów podstawowych. Jest to Leopard 2A8, Leopard 2 A-RC 3.0 i EMBT-ADT 140. Pojazdy przedstawiają ewolucyjne podejście do czołgów. Pierwszy z nich stanowi odpowiedź na wymagania obecnej dekady. Leopard 2A-RC 3.0 to propozycja na lata 2030., z kolei nowa wersja czołgu EMBT ma być propozycją późniejsze lata.

Leopard 2A8 stanowi rozwinięcie czołgu Leopard 2A7HU dla Węgier

Najbardziej konwencjonalny jest demonstrator Leoparda 2A8. Czołg stanowi rozwinięcie Leoparda 2A7HU, implementując nowe elementy. Czołg ma być lepiej dostosowany do integracji większej ilości wyposażenia, w tym systemu ochrony aktywnej. Wyposażono go więc w dodatkową jednostkę prądotwórczą o mocy 20 kW. Zastosowano też nowy układ chłodzenia wieży i kadłuba. Polepszono ochronę wieży i kadłuba i ochronę przeciwminową. Zmiany objęły również układ przeniesienia napędu i ergonomię czołgu. W tej konfiguracji czołg ma masę ok. 60 tys. kg.

Zakupem Leoparda 2A8 ma być zainteresowanych kilka państw europejskich, w tym Niemcy, Czechy, Słowacja i Litwa. Obecnie trwają jego testy.

Masa czołgu Leopard 2 A-RC 3.0 została zmniejszona do poniżej 60 tys. kg

Znacznie bardziej innowacyjny jest Leopard 2 A-RC 3.0. Czołg oparto o zmodyfikowane podwozie Leoparda 2, wyposażone w nową, bezzałogową wieżę. Wiele elementów wozu może być konfigurowalnych i dostosowanych do dostępnych technologii. Wóz ma mieć 3-osobową załogę umieszczoną w przedniej części kadłuba. Taki układ ma redukować wrażliwe obszaru czołgu o ok. 30%. Co ciekawe, pojazd nie ma peryskopów a za budowanie świadomości sytuacyjnej załogi odpowiada zestaw kamer do obserwacji dookolnej.

Uzbrojenie wozu stanowić może armata czołgowa kal. 120 mm, 130 mm lub 140 mm połączona z automatem ładowania (szybkostrzelność nawet 3 strz./min) . Oprócz niej uzbrojenie ma stanowić zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z 30-mm armatą automatyczną i uzbrojenie klasy NLOS (np. ppk). Przewidziano też integrację aktywnego systemu ochrony pojazdu. W takiej konfiguracji wóz ma ważyć nie więcej niż 60 tys. kg.

W demonstratorze EMBT-ADT 140 zastosowano wieżę bezzałogową ADT 140 z rozwijaną obecnie armatą Ascalon / Zdjęcia: Dawid Kozdra

W przypadku EMBT-ADT 140 głównym elementem wyróżniającym go od demonstratora prezentowanego w 2022 jest wieża. Jest to bezzałogowy system wieżowy Ascalon Demonstrator Turret (ADT 140) ze 140 mm armatą. Jest on rozwijany w powiązaniu z programem MGCS. Czołg ma integrować wiele technologii przyszłości, stąd w obecnej formie zastosowano w nim jedynie makiety różnych elementów wyposażenia. KNDS przewiduje, że pierwsze strzelania z wciąż rozwijanej armaty Ascalon zostaną przeprowadzone w 2025.

Oprócz armaty czołg ma być wyposażony w szereg innych systemów uzbrojenia. Może to być sprzężona z Ascalon armata automatyczna kal. 20 mm, zsmu z armatą kal. 30 mm i sprzężonym z nią km kal. 7,62 mm. Czołg ma być napędzany silnikiem o mocy 1500 KM. Ponadto integralną część wyposażenia ma stanowić system samoobrony z radarami, systemami ostrzegania przed opromieniowaniem laserem, detektorami strzału, czy ASOP (Próby armaty ASCALON, 2024-06-11, Francuskie zainteresowanie EMBT, 2023-10-27).

Powiązane wiadomości

Eurosatory 2024: premiery Leopardów (2024-06-18)
- Próby armaty ASCALON (2024-06-11)
  - Francusko-niemieckie porozumienie ws. MGCS (2024-03-24)
    - Włochy bliżej produkcji Leoparda 2 (2023-12-15)
    - Belgia dołączy do programu FCAS (2023-11-29)
    - 4 możliwe wersje SCAF (2023-11-12)
    - MGCS z nowymi uczestnikami? (2023-09-25)
  - Amunicja SHARD po kwalifikacji (2024-03-01)
    - Nexter ujawnił 120 SHARD (2021-03-10)
- Francuskie zainteresowanie EMBT (2023-10-27)
  - Nowa linia produkcji gąsienic dla Leclerca (2023-10-17)
    - MGCS z nowymi uczestnikami? (2023-09-25)
    - Nowe informacje nt. Leclerca XLR (2023-07-07)
  - MGCS z nowymi uczestnikami? (2023-09-25)
    - Włochy bliżej pozyskania Leopardów 2 A7/A8 (2023-07-18)
    - Umowa ramowa na MGCS (2020-05-01)
    - Projekt armaty ASCALON (2021-04-15)
    - Szwecja obserwatorem w MGCS (2021-10-19)
    - 122 zmodernizowane Leclerc XLR do 2025 (2022-11-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o