

## Australijczycy odpalają ESSM

#Marynarka wojenna 29 czerwca 2015

**Australijska fregata raketowa HMAS Melbourne, typu Adelaide, przeprowadziła ćwiczenia ogniowe z użyciem pocisków raketowych ESSM. Okręt przygotowuje się do nowej misji bojowej.**



*HMAS Melbourne odpaliła w piątek w ramach ćwiczeń ogniowych 2 pociski raketowe ESSM, które zniszczyły bezzałogowe cele powietrzne symulujące nieprzyjacielskie pociski przeciwokrętowe lub samoloty wojskowe / Zdjęcie: MO Australii*

Ćwiczenia przeprowadzono w zeszłym tygodniu u wybrzeży Nowej Południowej Walii. Stacje obserwacji i analizy otoczenia fregaty wykryły i zidentyfikowały dwa nieprzyjacielskie pociski raketowe, symulowane przez bezzałogowe cele powietrzne, wystrzelone z poligonu w Jervis Bay. Nowy system kierowania ogniem okrętu obliczył trajektorię lotu obu celów, po czym wystrzelił w ich kierunku 2 pociski raketowe ESSM (Evolved Sea Sparrow Missile, [Thales Australia na usługach RAN](#), 2014-07-07). Zagrożenie zostało zneutralizowane.

Zeszłotygodniowe ćwiczenia stanowiły zwieńczenie serii prób i testów ogniowych, prowadzonych przez załogę okrętu po zakończeniu wielomiesięcznego programu remontu i modernizacji połączonej z wydłużeniem trwałości użytkowej HMAS Melbourne. Oficerowie i marynarze służący na pokładzie australijskiej fregaty od wielu miesięcy przygotowują się do nowej misji bojowej. Okręt zostanie wysłany wkrótce w rejon Bliskiego Wschodu, gdzie weźmie udział w serii wielonarodowych operacji wojskowych wymierzonych w piratów morskich i terrorystów.

Royal Australian Navy (RAN, królewska marynarka wojenna Australii) dysponuje obecnie 4 fregatami raketowymi typu Adelaide, jednak tylko 3 z nich są używane do działań bojowych ([Ostatnia prosta HMAS Sydney](#), 2015-03-10). W najbliższych latach zastąpią je nowe niszczyciele raketowe typu Hobart, budowane w ramach programu Air Warfare Destroyer (AWD). Wymiana pokoleniowa floty postępuje jednak znacznie wolniej, niż oczekują tego władze w Canberze. Program AWD jest już opóźniony o 3

lata ([Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD, 2015-05-27](#), [Kolejne opóźnienia AWD, 2015-05-04](#)). Pierwszy z *Hobartów* znajdzie się w linii najwcześniej na początku 2017.

## Powiązane wiadomości

[Australijczycy odpalają ESSM \(2015-06-29\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Kil Hobarta skompletowany \(2013-07-09\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[LCM-1E dla Canberry \(2014-03-10\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Drogie Soryu (2014-09-08)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)  
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)  
AWD w opałach (2014-08-18)  
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)  
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)  
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)  
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)  
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)  
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)  
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)  
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)  
[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)  
[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)  
[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)  
[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)  
[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)  
[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o