Próby w locie NH90 Standard 2

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 18 czerwca 2024

Airbus Helicopters rozpoczął próby w locie prototypu śmigłowca NH90 Standard 2. Jest to jedna z najnowszych konfiguracji NH90, opracowywana specjalnie dla Aviation légère de l’armée de Terre (ALAT, lotnictwa wojsk lądowych) w celu wspierania operacji specjalnych.

Prototyp NH90 Standard 2 podczas prób w locie / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Próby w locie będą kontynuowane do końca roku, zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z francuską Generalną Dyrekcją Uzbrojenia (Direction Générale de l'Armement). Francuskie ministerstwo obrony zamówiło 18 NH90 w konfiguracji Standard 2.

Śmigłowce w tej wersji będą wyposażone w nowy generator map cyfrowych, głowicę optoelektroniczną Safran EuroFLIR 410, miejsce dla trzeciego członka załogi i nowe, powiększone przesuwane okna w tylnej części ładowni, w których można zamontować uzbrojenie.

Prototyp NH90 Standard 2 został również wyposażony w elementy mocowania i wiązki przewodów elektrycznych umożliwiające zabudowanie układu optoelektronicznego z rozproszoną aperturą i nahełmowego nowej generacji (HMSD-DD) w późniejszym etapie. Urządzenia te zapewnią znaczne polepszenie zdolności śmigłowca do wykonywania misji, szczególnie w trudnych warunkach, takich jak pogorszenie widoczności spowodowane zapyleniem, opadami śniegu lub zamgleniem.

Oprócz tego wiropłaty zostaną wyposażone w nowe boczne drzwi, które można szybko wybudować, wysięgniki do mocowania lin desantowych i składane stopnie pod drzwiami, ułatwiające desantowanie. Na burtach pod przednią częścią kadłuba zostaną

podwieszone zbiorniki paliwa, mieszczące 500 kg nafty każdy, a w tylnych oknach zostaną zamontowane 12,7-mm km M3M.

Do końca bieżącej dekady ALAT mają eksploatować 81 NH90 TTH. Od 2011 dostarczono Francuzom 63 NH90 TTH. Po raz pierwszy użyto ich bojowo w Mali w 2014. Francuskie NH90 TTH wylatały dotychczas łącznie 50 tys. h (ILA 2022: Makieta NH90 CSAR, 2022-06-23, Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2, 2020-10-12).

Powiązane wiadomości

- Próby w locie NH90 Standard 2 (2024-06-18)
  - Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2 (2020-10-12)
    - Paryż zamówi Rafale i NH90 (2020-10-07)
      - Polowa naprawa NH90 (2019-04-10)
      - Grecja potwierdza chęć zakupu Rafale (2020-09-14)
      - Wspólne próby zasobnika Talios (2020-10-01)
  - ILA 2022: Makieta NH90 CSAR (2022-06-23)
    - Włosi odebrali ostatni NH90 MITT (2021-09-22)
      - Pierwszy NH90 MITT dla Włoch (2017-02-22)
    - Pierwsze NH90 NFH dla Kataru (2022-04-07)
      - Obloty katarskich NH90 (2020-12-24)
      - Zakończenie testów Marte ER (2021-12-14)
    - Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH (2022-06-11)
      - Próby wyposażenia norweskich NH90 (2016-02-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o