

Próby w locie NH90 Standard 2

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 18 czerwca 2024

Airbus Helicopters rozpoczął próby w locie prototypu śmigłowca NH90 Standard 2. Jest to jedna z najnowszych konfiguracji NH90, opracowywana specjalnie dla Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT, lotnictwa wojsk lądowych) w celu wspierania operacji specjalnych.



Prototyp NH90 Standard 2 podczas prób w locie / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Próby w locie będą kontynuowane do końca roku, zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z francuską Generalną Dyрекcją Uzbrojenia (Direction Générale de l'Armement). Francuskie ministerstwo obrony zamówiło 18 NH90 w konfiguracji Standard 2.

Śmigłowce w tej wersji będą wyposażone w nowy generator map cyfrowych, głowicę optoelektroniczną Safran EuroFLIR 410, miejsce dla trzeciego członka załogi i nowe, powiększone przesuwane okna w tylnej części ładowni, w których można zamontować uzbrojenie.

Prototyp NH90 Standard 2 został również wyposażony w elementy mocowania i wiązki przewodów elektrycznych umożliwiające zabudowanie układu optoelektronicznego z rozproszoną aperturą i nabełmowego nowej generacji (HMSS-DD) w późniejszym etapie. Urządzenia te zapewnią znaczne polepszenie zdolności śmigłowca do wykonywania misji, szczególnie w trudnych warunkach, takich jak pogorszenie widoczności spowodowane zapyleniem, opadami śniegu lub zamgleniem.

Oprócz tego wiropląty zostaną wyposażone w nowe boczne drzwi, które można szybko wybudować, wysięgniki do mocowania lin desantowych i składane stopnie pod drzwiami, ułatwiające desantowanie. Na burtach pod przednią częścią kadłuba zostaną

podwieszane zbiorniki paliwa, mieszczące 500 kg nafty każdy, a w tylnych oknach zostaną zamontowane 12,7-mm km M3M.

Do końca bieżącej dekady ALAT mają eksploatować 81 NH90 TTH. Od 2011 dostarczono Francuzom 63 NH90 TTH. Po raz pierwszy użyto ich bojowo w Mali w 2014. Francuskie NH90 TTH wylatały dotychczas łącznie 50 tys. h ([ILA 2022: Makieta NH90 CSAR](#), 2022-06-23, [Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2](#), 2020-10-12).

Powiązane wiadomości

[Próby w locie NH90 Standard 2 \(2024-06-18\)](#)

[Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2 \(2020-10-12\)](#)

[Paryż zamówi Rafale i NH90 \(2020-10-07\)](#)

[Polowa naprawa NH90 \(2019-04-10\)](#)

[Grecja potwierdza chęć zakupu Rafale \(2020-09-14\)](#)

[Wspólne próby zasobnika Talios \(2020-10-01\)](#)

[ILA 2022: Makieta NH90 CSAR \(2022-06-23\)](#)

[Włosi odebrali ostatni NH90 MITT \(2021-09-22\)](#)

[Pierwszy NH90 MITT dla Włoch \(2017-02-22\)](#)

[Pierwsze NH90 NFH dla Kataru \(2022-04-07\)](#)

[Obloty katarskich NH90 \(2020-12-24\)](#)

[Zakończenie testów Marte ER \(2021-12-14\)](#)

[Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH \(2022-06-11\)](#)

[Próby wyposażenia norweskich NH90 \(2016-02-29\)](#)