

Cięcia Aerofłotu

#Lotnictwo cywilne 29 czerwca 2015

Narodowy przewoźnik FR ogłosił plan redukcji floty.



Jeden z najnowszych Boeingów 777-300ER, nazwany imieniem Aleksandra Kuprina, trafił do floty narodowego przewoźnika FR w styczniu ub. r. / Zdjęcie: Aerofłot

Rosyjskie linie Aerofłot opublikowały plan restrukturyzacji floty. Jego celem jest optymalizacja kosztów i siatki połączeń. W ramach przedsięwzięcia narodowy przewoźnik FR zamierza sprzedać lub wydzierżawić 43 samoloty.

Oferta dotyczy m. in. 13 Boeingów 777-300ER (na zdjęciu), napędzanych silnikami GE90, w tym 3, które mają być dostarczone pomiędzy marcem a lipcem 2016. 10 innych samolotów tego typu trafiło do Aerofłotu od lutego 2013 do maja 2014 ([Kwietniowe nabytki Aerofłotu](#), 2014-04-30). Umowy ich dzierżawy kończą się w I. 2021-2026. Rosjanie chcą pozbyć się także 8 Airbusów A330-300, z silnikami Rolls-Royce Trent 700, które zostały wyprodukowane w latach 2011-2012.

Oprócz tego narodowy przewoźnik FR wystawia pojedynczego A320 i 21 A321, których napęd stanowią silniki CFM56. Najstarsze z nich wyprodukowano w 2004. Umowy ich leasingu obowiązują do I. 2026-2022.

Podczas niedawnego Paris Air Show Aerofłot postanowił zrezygnować z zakupu 22 Boeingów 787, bezpośrednio od producenta ([Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#), 2015-06-19). Przewoźnik nie poniesie z tego tytułu żadnych strat, ponieważ opcja taka została uwzględniona w kontrakcie. Natomiast na pewno do floty linii dołączą Airbusy A350. Pod uwagę brane jest nabycie 8 A350-800 i 14 A350-900.

Powiązane wiadomości

[Cięcia Aerofłotu \(2015-06-29\)](#)

[Kwietniowe nabytki Aerofłotu \(2014-04-30\)](#)

Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)
Kolejne Superjety dostarczone (2013-12-24)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte (2013-09-19)
Nowe samoloty Aerofłotu (2014-01-23)
Aerofłot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Kolejne Superjety dostarczone (2013-12-24)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Certyfikat dla ARJ21 (2014-12-31)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
50. ATR dla grupy Lion (2015-06-05)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
