

F-35 przegrywa z F-16

#Lotnictwo wojskowe 30 czerwca 2015

F-35A przegrał walkę manewrową z F-16D wyposażonym w dodatkowe zbiorniki paliwa.



Najnowsze testy wykazały, że F-35A w konfiguracji gładkiej ma gorszą manewrowość niż F-16D z dodatkowymi zbiornikami paliwa / Zdjęcie: US Air Force

Jak donosi blog *warisboring*, powołując się na raport z próbnej walki manewrowej, F-35A Lightning II ma znacznie gorsze własności niż F-16D Fighting Falcon. Dokument nie jest utajniony, ale przeznaczony wyłącznie *do użytku oficjalnego*.

Raport został sporządzony przez pilota doświadczalnego, który 14 stycznia br. brał udział w próbach jednego z przedseryjnych F-35A (AF-02, [Pierwsza kobieta za sterami F-35](#), 2015-05-07). Samolot ten stoczył pozorowaną walkę manewrową z F-16D Block 40 na poligonie nad Pacyfikiem. W jej trakcie obydwaj lotnicy mieli wykonywać *agresywne ewolucje na dużych kątach natarcia*.

Celem próby było ocenienie jak Lightning II spisuje się podczas wykonywania podstawowych manewrów myśliwskich (walki 1 na 1) – ofensywnych, defensywnych i neutralnych, na wysokości 3050 m do 9150 m. Co szczególnie warte uwagi F-35A wykonywał zadanie w konfiguracji gładkiej (bez podwieszonego uzbrojenia czy zbiorników paliwa), natomiast Falcon przenosił dwa podskrzydłowe zbiorniki nafty, co znacznie pogarszało jego możliwości manewrowe.

Jednak według oceny pilota niewiele pomogło to F-35A, który był *zbyt wolny* w porównaniu z F-16D i *brakowało mu energii* podczas każdego starcia. Oprócz tego pilot uskarża się na zbyt małą prędkość kątową pochylania i słabe własności aerodynamiczne przy kątach natarcia wynoszących 20-26°. Z tego powodu nie mógł namierzyć i zestrzelić Falcona przy pomocy działka pokładowego. Co więcej, gdy

Falcon wszedł na ogon Lightninga II, pilot F-35A nie mógł zejść z linii strzału gwałtownie nurkując, gdyż jego samolot wykonywał manewr zbyt wolno.

Jedynym sposobem zwyciężenia F-16D w walce manewrowej na bliskim dystansie okazało się wejście na duże kąty natarcia i długotrwałe gwałtowne wychylenie steru kierunku w celu utrzymania ustalonego toru lotu i namierzenia samolotu przeciwnika przez pociski *powietrze-powietrze*. Jednak podczas takiej ewolucji F-35A tracił zbyt dużo energii, którą trudno było potem ponownie nabrać. W związku z tym w razie chybienia należało natychmiast oderwać się od przeciwnika.

Kolejnym problemem, na jaki natknął się pilot Lightninga II podczas walki manewrowej z F-16D były zbyt *duże gabaryty hełmu, uniemożliwiające odwrócenie głowy w celu obserwowania tylnej półsfery*. Dzięki temu Falcon mógł bezkarnie wejść mu na ogon.

Powiązane wiadomości

[F-35 przegrywa z F-16 \(2015-06-30\)](#)

[Pierwsza kobieta za sterami F-35 \(2015-05-07\)](#)

[Sekretne zakupy F-15SG \(2014-08-25\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Nocne loty F-35C \(2014-11-17\)](#)

[A-10C zostają w służbie? \(2014-12-04\)](#)

[Tegoroczne dostawy F-35 zakończone \(2014-12-24\)](#)