

Szwecja zleca budowę A26

#Marynarka wojenna 30 czerwca 2015

Władze Szwecji porozumiały się z Saabem w sprawie kupna 2 konwencjonalnych okrętów podwodnych proj. A26. Sztokholm zlecił jednocześnie grupie stoczniowej remont i modernizację obecnie eksploatowanych jednostek.



Wartość zawartych dziś przez Saaba porozumień wynosi 8,6 mld SEK (3,9 mld zł). Szwedzki producent rozpoczął już przygotowania do budowy nowych i modernizacji obecnie eksploatowanych OP. Działania te prowadzone są na mocy umów z lat 2014-2015 o wartości 1,1 mld SEK (500 mln zł) / Rysunek: Saab

Szwedzka grupa stoczniowa porozumiała się dziś z rządową agencją ds. zamówień wojskowych (FMV) w sprawie budowy i dostawy 2 nowych okrętów podwodnych proj. A26. Wartość umowy wynosi 7,6 mld SEK (3,4 mld zł). Okręty zostaną dostarczone w latach 2022-2024. Prace nad pierwszą z jednostek powinny rozpocząć się już w br.

Ponadto, obie strony porozumiały się dziś także w sprawie przeprowadzenia remontu i modernizacji, połączonej z wydłużeniem trwałości użytkowej, 2 spośród 3 konwencjonalnych OP typu *Gotland*, HMS *Gotland* i HMS *Halland* eksploatowanych przez *Svenska Marinen* (marynarkę wojenną Szwecji) od lat 1990. Ogólna wartość programu modernizacyjnego, wliczając w to zlecenia na przygotowanie bazy materiałowej i infrastruktury stoczniowej, otrzymane przez producenta w latach 2014-2015 ([Remont HMS Halland](#), 2014-09-30), wyniesie 2,1 mld SEK (955 mln zł). Jednostki trafią z powrotem do FMV, odpowiednio, pod koniec 2018 i 2019.

Zwarte dziś porozumienie stanowi zwińczenie wielomiesięcznych negocjacji cenowych prowadzonych przez Saaba i reprezentującą rząd w Sztokholmie agencję FMV. Szwedzkie władze wydały w marcu zgodę na kupno pierwszych 2 jednostek proj. A26 ([Szwecja kupi A26](#), 2015-03-19). Strony długo nie mogły się jednak porozumieć w sprawie warunków finansowych umowy. Lokalne media poinformowały nawet w zeszłym tygodniu, że cena jednostkowa okrętów może wzrosnąć, co jednocześnie groziłoby przedłużeniem negocjacji ([Problem ze szwedzkimi OP](#), 2015-06-22). Na

szczęście, Szwedom udało się tego uniknąć.

Podzespoły nowych szwedzkich OP zostaną wyprodukowane w zakładach Saaba w Malmö, Järfälla i Linköping. Budowa okrętów prowadzona będzie w Karlskronie na południu kraju. *Svenska Marinen* chce kupić ogółem 4-5 jednostek tego typu. Producent liczy, że dzięki współpracy z rodzimą marynarką wojenną wzrosną też szanse na znalezienie klientów eksportowych. Jak wiadomo, szwedzkie okręty podwodne oferowane są również Marynarce Wojennej RP (program *Orka*, [Saab proponuje współpracę przy produkcji A26](#), 2015-06-03).

Powiązane wiadomości

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Ciąg dalszy afery z Malmö \(2014-05-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Wzrosły zyski Saaba \(2014-07-19\)](#)

[Szwecja kupi A26 \(2015-03-19\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[Szwecja kupi A26 \(2015-03-19\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Problem ze szwedzkimi OP \(2015-06-22\)](#)

[Bezzałogowce dla Szwecji \(2014-09-30\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Przyszłość norweskich OP \(2012-05-25\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Bezzałogowce dla Szwecji \(2014-09-30\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Przegląd HMS Södermanland \(2014-12-15\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

Modernizacja Walrusów (2011-12-07)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Szwecja zwiększy budżet obronny (2015-04-21)
Bjorklund wzywa do zbrojeń (2013-02-13)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Zamówienie na Super Herculesy (2015-01-02)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
IMDEX Asia 2015: Saab szuka klientów w Azji (2015-05-19)
Filipiny poszukują OP (2014-12-19)
Filipiny zwiększają budżet obronny (2014-12-27)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Tajlandia zwiększa budżet obronny (2015-05-01)
Kolejna oferta dla Tajlandii (2015-05-03)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
