

Ograniczenie zakupów T-50

#Lotnictwo wojskowe 5 lipca 2015

Ministerstwo obrony FR zamierza ograniczyć zakupy myśliwców nowej generacji T-50. W zamian chce zwiększyć zamówienia na tańsze Su-35.



Wiceminister obrony FR Jurij Borisow poinformował, że jego resort ograniczy wielkość zamówienia na pierwszą partię myśliwców piątej generacji T-50 (PAK FA, [Wolniejsze tempo produkcji T-50](#), 2015-04-02). – *W najbliższych latach kupimy uzbrojenie tylko dla jednej eskadry. W tym samym czasie będziemy zamawiać więcej już kupowanych myśliwców Su-35. Są one tańsze, a swymi parametrami taktyczno-technicznymi przewyższają zagraniczne odpowiedniki* – powiedział Borisow.

Według Borisowa, ograniczenie zamówień nie wpłynie na harmonogram rozwoju T-50. Tak jak dotąd planowano, produkcja seryjna myśliwców tego typu powinna rozpocząć się w 2016. Rosyjscy analitycy oceniają jednak, że program jest opóźniony co najmniej o rok, a pierwsza eskadra nie zostanie ukończona wcześniej niż w 2021. Z punktu widzenia władz FR i producenta samolotu – kompanii Suchoj nie jest to poważny problem. Kontynuowana jest bowiem produkcja myśliwców generacji 4++ Su-35, które nadal są rozwijane ([Indonezja kupuje Su-35](#), 2015-04-09).

Szacuje się, że program rozwoju PAK FA kosztował dotąd ok. 60 mld rubli (równowartość 2 mld USD). Seryjne samoloty mają kosztować ok. 100 mln USD. Obecnie w próbach uczestniczy 5 prototypów T-50 (nr-y 51-55). W budowie są co najmniej 4 prototypy *drugiego etapu* (56-58).

Obecnie trwają próby nie tylko prototypów T-50, ale też jego awioniki i uzbrojenia. Generalny dyrektor Korporacji *Taktyczeskoje raketnoje woorużenie* (KTRW), Boris

Obnosow poinformował m.in., że kontynuowane są testy pocisku przeciwradiolokacyjnego H-58USzK. To głęboka modernizacja wcześniej istniejącej konstrukcji. – *Pracujemy też nad zupełnie nowymi projektami* – powiedział Obnosow. Chodzi m.in. o kierowane pociski rakietowe małego, średniego i dalekiego zasięgu RWW-MD/-SD/-BD.

Najwięcej uwagi realizatorzy programu PAK FA zwracają jednak na rozwój systemów pokładowych. Według przedstawicieli koncernu Radioelektronnyje tiechnologii (KRET), T-50 to *latający robot*, w którym rola pilota jest jedynie pomocnicza. – *Z naszego punktu widzenia pilot to tylko jeden z podsystemów samolotu, który jest kontrolowany przez rozbudowany system informatyczny* – twierdzi Władimir Michiejew z KRET. Stąd tylko krok do zbudowania na bazie T-50 samolotu bezzałogowego. Być może taka możliwość to jeden z powodów ograniczenia zamówień maszyn załogowych.

Powiązane wiadomości

[Ograniczenie zakupów T-50 \(2015-07-05\)](#)

[Wolniejsze tempo produkcji T-50 \(2015-04-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na Su-30SM \(2014-09-08\)](#)

[Druga umowa na Su-30SM \(2012-12-19\)](#)

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[Chińczycy szkolą się na Su-35? \(2015-01-16\)](#)

[12 Su-35S dla WWS w 2013 \(2013-12-25\)](#)

[Czwarty J-20 oblatany \(2014-07-30\)](#)

[Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu \(2014-11-13\)](#)

[Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020 \(2015-02-21\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indonezja kupuje Su-35 \(2015-04-09\)](#)

[Indonezja poszukuje następców F-5 \(2014-01-08\)](#)

[Su-30MK2 dla Indonezji \(2013-02-25\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze T-50i \(2013-09-13\)](#)

[Pierwsze G120TP przekazane Indonezji \(2013-09-23\)](#)

[Chińczycy szkolą się na Su-35? \(2015-01-16\)](#)

[12 Su-35S dla WWS w 2013 \(2013-12-25\)](#)

[Czwarty J-20 oblatany \(2014-07-30\)](#)

[Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu \(2014-11-13\)](#)

[Finlandia wybierze Gripena? \(2015-04-07\)](#)

[Finlandia poszukuje następców Hornetów \(2014-10-20\)](#)

[Typhoony przybyły na Red Flag \(2015-01-15\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Ostatni Gripen C dla Szwecji \(2015-03-27\)](#)

