

# Kolejne P-8I dla Indii?

#Lotnictwo wojskowe 6 lipca 2015

**Indie miały rozpocząć negocjacje w sprawie zakupu dodatkowych 4 morskich samolotów patrolowych Boeing P-8I Neptune.**



*Władze Indii chcą zwiększyć flotę P-8I do 12 samolotów. Wykorzystają do tego zapisy porozumienia z 2009 o zakupie pierwszych 8 patrolowców tego typu. Dowództwo indyjskiej marynarki wojennej zgłasza zapotrzebowanie na ok. 30 Neptunów / Zdjęcie: MO Indii*

Lokalna prasa z entuzjazmem informuje o uruchomieniu procedury zakupu przez Indie dodatkowych samolotów patrolowych P-8I Neptune. Indyjskie media powołują się w swoich relacjach na informacje przekazane przez *anonimowego przedstawiciela* producenta patrolowców, amerykańskiego Boeinga. Negocjacje dotyczą najprawdopodobniej wykorzystania zapisów porozumienia z 2009, w ramach którego *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) pozyskała już 8 Neptunów. Umowa zawiera w sobie opcję na kolejne 4 patrolowce ([Indie kupią 8 Boeingów P-8i](#), 2008-01-29).

Decyzja o zakupie dodatkowych P-8I jest jak najbardziej po myśli dowództwa BNS. Ambicje indyjskiej marynarki wojennej nie kończą się jednak na wykorzystaniu opcji porozumienia sprzed 6 lat. Już bowiem w 2012 New Delhi wyraziło gotowość zwiększenia floty Neptunów nawet do 30 samolotów ([Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii](#), 2012-08-04). Taka liczba patrolowców miałyby umożliwić Indiom kontrolowanie wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, nawet po wycofaniu z linii wiekowych Tu-142ME ([Wyremontowany Tu-142ME](#), 2011-12-06).

Indie są pierwszym nabywcą eksportowym samolotów patrolowych rodziny P-8, powstałych na bazie cywilnego Boeinga 737-800. Pierwszy z indyjskich Neptunów dotarł do kraju w grudniu 2012 ([Pierwszy Neptun dla Indii](#), 2012-12-20). Do tej pory Indie odebrały co najmniej 6 patrolowców tego typu ([Kolejny P-8I przekazany](#), 2014-09-11). Ostatnie z zamówionych w 2009 P-8I wejdą do służby wraz z końcem br. New Delhi wyposażyło je m.in. w pociski przeciwokrętowe AGM-84L Harpoon Block II (

[Harpoony dla Indii, 2015-02-26\).](#)

## Powiązane wiadomości

[Kolejne P-8I dla Indii? \(2015-07-06\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Neptun w składzie DDP \(2013-08-09\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)

[Pierwszy C-17 poleciał do Indii \(2013-06-13\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Krótkie negocjacje w Indiach? \(2012-11-07\)](#)

[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)

[USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii \(2014-08-14\)](#)

Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)  
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)  
Indyjscy dowódcy krytykują FGFA (2014-01-26)  
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)  
Wypadek podczas prób INS Arihant (2014-03-10)  
Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie (2014-03-18)  
Rafale w Indiach (2014-06-12)  
Dochodowe Brahmosy (2014-07-18)  
Indie zainteresowane rosyjskimi OP (2014-08-05)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Obłot Tritona (2013-05-23)  
Australia kupi P-8A (2014-02-21)  
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)  
P-8A do Malezji? (2014-09-10)  
Porozumienie w sprawie baz USA (2014-04-28)  
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)  
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)  
Harpoony dla Indii (2015-02-26)  
Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)  
Honeywell dla Jaguarów (2011-06-15)  
Indyjskie programy modernizacyjne (2011-12-26)  
Indyjskie Harpoony (2014-07-02)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Neptun w składzie DDP (2013-08-09)  
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)  
Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)  
Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Neptun w składzie DDP (2013-08-09)  
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)  
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)  
USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
P-8A do Malezji? (2014-09-10)