

Indie potrzebują więcej Rafale

#Lotnictwo wojskowe 6 lipca 2015

Dowództwo wojsk lotniczych Indii twierdzi, że potrzebuje co najmniej 80 samolotów wielozadaniowych Rafale.



Według dowództwa wojsk lotniczych Indii, kraj powinien posiadać co najmniej 80 wielozadaniowych samolotów bojowych Dassault Rafale / Zdjęcie: MO Indii

Dowództwo *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii) poinformowało oficjalnie resort obrony, że ze względów operacyjnych w ciągu najbliższych lat potrzebuje co najmniej 80 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale. Pozwoli to na utrzymanie ich zdolności bojowej. Jak donosi dziennik *Tribune*, po raz pierwszy od kwietniowej deklaracji ministra obrony Indii Manohara Parrikara, wojskowi wyrazili swoje niezadowolenie publicznie ([Tylko 36 Rafale dla Indii](#), 2015-06-01).

Według źródeł zbliżonych do dowództwa BVS, minimalna liczba Rafale, jaką Indie powinny posiadać to 80. Pozwoliłoby to na wyekwipowanie 5 eskadr. Zmniejszenie stanu eskadry z 18 do 16 samolotów uzasadniane jest większymi zdolnościami bojowymi francuskich samolotów i nowocześniejszymi technologiami, zastosowanymi w ich konstrukcji. Oprócz tego dowództwo BVS postuluje też utworzenie odpowiedniej liczby warsztatów obsługowych i centrów szkolenia załóg lotniczych i personelu obsługowego dla nowych samolotów.

Według dowództwa BVS 36 Rafale nie będzie w stanie zastąpić w służbie 260 odrzutowców MiG-21 i MiG-27, które zostaną wycofane do 2022. W ciągu następnych 10 lat Indie potrzebować będą aż 400 samolotów bojowych ([Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii](#), 2015-06-12). Plany BVS zakładają posiadanie 42-45 eskadr, w składzie 16-18 samolotów bojowych każda, co pozwoli na prowadzenie konfliktu z dwoma przeciwnikami – ChRL i Pakistanem.

Powiązane wiadomości

Indie potrzebują więcej Rafale (2015-07-06)

Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)

Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)

Znów problemy z INS Vikramaditya (2014-02-11)

Tejas startuje z rampy (2014-12-23)

Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)

Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)

Su-30MKI nie zastąpią Rafale (2015-02-20)

Indie zwiększają budżet obronny (2015-03-03)

Indie rezygnują z FGFA? (2015-04-03)

Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)

Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)

Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)

Testy Su-30MKI z BrahMos-A (2015-03-21)

Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii (2015-06-12)

Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)

Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)

BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)

Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)

Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)

Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)

Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)

Droższe niemieckie Eurofightery (2014-05-03)

Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)

Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)

Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)

Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)

Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)

Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)

Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)

BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)

Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)

Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)

Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)

Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)

Jednak CH-47? (2012-10-29)

USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)

Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)

Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)

Indie zwiększą zamówienie na C-130J (2015-02-19)

Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)

Więcej Ka-226T dla Indii (2015-05-18)

Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)

Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)

Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)

Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)
[Indie poszukują zaginionego Dorniera \(2015-06-10\)](#)
[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o