

Skylens dla samolotów ATR

#Lotnictwo cywilne 6 lipca 2015

Elbit i ATR podpisały umowę w sprawie wyposażenia samolotów ATR model - 600 w urządzenia Skylens.



Skylens zastępuje tradycyjny wskaźnik przezierny. Symbolologia i wideo wyświetlane są w wysokiej rozdzielczości na powierzchni specjalnych okularów / Zdjęcie: Elbit

Dzisiaj w Tuluzie przedstawiciele izraelskiego przedsiębiorstwa Elbit i francusko-włoskiej spółki ATR podpisali porozumienie w sprawie wyposażenia turbośmigłowych samolotów komunikacji regionalnej ATR 42-600 i 72-600 w urządzenie Skylens. Zostanie ono zintegrowane z układem ClearVision EFVS, używanym w warunkach pogorszonej widoczności w portach nieposiadających nowoczesnych pomocy nawigacyjnych.

Skylens służy do prezentacji informacji pilotażowo-nawigacyjnych w wysokiej rozdzielczości na powierzchni specjalnych okularów noszonych przez lotnika. Urządzenie z powodzeniem zastępuje klasyczny wskaźnik przezierny (HUD), zarazem minimalizując zależność od naziemnych pomocy nawigacyjnych. Skylens może być używane niezależnie od pory doby, w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo operowania ([Skylens zamiast HUD](#), 2014-05-09).

ATR jest pierwszym w świecie producentem statków powietrznych, który wprowadzi Skylens do wyposażenia swoich samolotów. Urządzenie zastąpi tradycyjnie stosowany HUD. Uzyskanie Certyfikatu Typu dla tak wyposażonych samolotów ATR nastąpić ma w 2017. Skylens dostępne będzie we wszystkich samolotach ATR 42-600 i 72-600 wyprodukowanych po uzyskaniu odpowiedniego dokumentu władz lotniczych, zezwalającego na jego używanie, a następnie także dla samolotów, które opuściły hale montażowe przed tą datą ([Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a](#), 2015-06-15).

Powiązane wiadomości

[Skylens dla samolotów ATR \(2015-07-06\)](#)

[Skylens zamiast HUD \(2014-05-09\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[Najlepszy rok w historii ATR \(2015-01-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o