

Wodowanie ostatniego Todaro

#Marynarka wojenna 6 lipca 2015

We Włoszech zwodowano *Romeo Romei*, ostatni konwencjonalny okręt podwodny typu *Todaro*.



Ostatni z włoskich OP typu Todaro w dniu wodowania. Przez najbliższe tygodnie okręt będzie poddawany pracom wykończeniowym, po których rozpocznie się wielomiesięczny program prób morskich i państwowych. Okręt trafi do Marina Militare w drugiej połowie 2016 / Zdjęcie: USN

Ostatni z włoskich OP typu *Todaro* (U212A) zwodowano w sobotę na terenie stoczni Fincantieri Muggiano w La Spezia na północnym zachodzie kraju. Wydarzenie obserwowali przedstawiciele ministerstwa obrony Włoch, w tym dowódca *Marina Militare* (marynarki wojennej Włoch), admirał Giuseppe De Giorgi, a także członkowie zarządu producenta.

Okręt zostanie poddany w najbliższych tygodniach pracom wykończeniowym, po których rozpocznie się wielomiesięczny program prób morskich i państwowych, prowadzonych m.in. przez członków 27-osobowej załogi. *Romeo Romei* (S529) trafi do *Marina Militare* jesienią 2016. Do tego czasu Rzym będzie dysponował jedynie 3 jednostkami typu *Todaro*, w tym zwodowanym przed rokiem *Pietro Venuti* (S528, [Wodowanie Pietro Venuti](#), 2014-10-10), a także *Salvatore Todaro* (S526) i *Scirè* (S527), przyjmowanymi do służby w latach 2006-2007.

Budowę *Pietro Venuti* i *Romeo Romei* rozpoczęto pod koniec 2009 ([Budowa włoskich U212A rozpoczęła się](#), 2009-12-09), na mocy porozumienia między Fincantieri a La Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM, dyrektoriatem uzbrojenia morskiego, [Kolejne dwa U 212A](#), 2008-11-15, [Kolejna para U212A dla Włochów](#), 2008-08-05). Druga para włoskich U212A to bliźniacze jednostki OP z lat 2006-2007. Zmiany wprowadzone w ich projekcie dotyczyły głównie zastosowania nowocześniejszych materiałów lub elementów wyposażenia. Usprawniono też funkcjonowanie oprogramowania komputerowego, w tym systemu kierowania ogniem. Włochom udało się uniknąć w ten sposób wzrostu kosztów budowy okrętów i utrzymać budżet

programu w ustalonych ramach.

Projekt U212A jest owocem współpracy włoskiej Fincantieri i niemieckiej Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW). *Deutsche Marine* (marynarka wojenna Niemiec) przyjmie do służby 6 jednostek tego modelu. Ostatnia z nich, U-36 (S186), znajdzie się w linii pod koniec br. ([Druga transza dostaw U212A](#), 2015-02-02). Okręty przystosowano do służby na płytkich wodach mórz Śródziemnego i Bałtyckiego.

Włoskie OP regularnie biorą udział w ćwiczeniach morskich prowadzonych wspólnie z US Navy. Amerykańska marynarka wojenna, dysponująca okrętami podwodnymi przystosowanymi do działań na otwartych morzach, jest często praktycznie bezradna wobec mniejszych i zarazem trudniejszych do wykrycia jednostek, używanych przez państwa europejskie ([SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt](#), 2015-03-06).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie ostatniego Todaro \(2015-07-06\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)

[Budowa włoskich U212A rozpoczęła się \(2009-12-09\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Wodowanie Pietro Venuti \(2014-10-10\)](#)

[Budowa włoskich U212A rozpoczęła się \(2009-12-09\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[Wodowanie Pietro Venuti \(2014-10-10\)](#)

[Budowa włoskich U212A rozpoczęła się \(2009-12-09\)](#)

[SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt \(2015-03-06\)](#)

[1 mld Euro na serwisowanie francuskich OP \(2009-11-24\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)

[X-47B zakończył próby na lotniskowcu \(2014-08-29\)](#)

[X-47 operuje razem z samolotami \(2014-08-18\)](#)

[Koniec HMS Illustrious \(2014-08-29\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[Ostatnia prosta HMS Ark Royal \(2013-05-22\)](#)

[Wodowanie HMS Queen Elizabeth \(2014-07-17\)](#)

Rusza budowa HMS Prince of Wales (2014-07-30)

Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o