

Navantia lobbuje w Wellington

#Marynarka wojenna 7 lipca 2015

Hiszpańska grupa stoczniowa zaoferowała Nowej Zelandii zakup okrętu zaopatrzeniowego opartego na rodzimym SPS *Cantabria*.



Nowy okręt zaopatrzeniowy RNZN zostanie przystosowany przede wszystkim do pełnienia roli typowego zbiornikowca paliwowego. Jego podstawowym zadaniem będzie więc zaopatrywanie sojuszniczych jednostek w materiały pędne i smary. Okręt będzie też służył do transportu uzbrojenia i zaopatrzenia wojskowego / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

Nowa Zelandia przygotowuje się do zakupu nowego okrętu zaopatrzeniowego od 5 lat, kiedy autorzy opublikowanej w 2010 przez resort obrony *Białej Księgi* po raz pierwszy zwrócili uwagę na malejący potencjał operacyjny eksploatowanego od 1988 HMNZS *Endeavour* (A11). Rząd wydał latem 2014 długo wyczekiwaną zgodę na rozpoczęcie procedury przetargowej ([Wellington idzie na zakupy](#), 2014-07-10).

Hiszpańska Navantia od początku wyrażała zainteresowanie nowozelandzkimi planami zakupowymi. Udział w zapowiadany przetargu traktowany był na Półwyspie Iberyjskim jako sprawdzian przed nowymi, znacznie bardziej ambitnymi programami zbrojeniowymi *Royal New Zealand Navy* (RNZN, królewskiej marynarki wojennej Nowej Zelandii).

Navantia oferuje RNZN zakup okrętu opartego na sprawdzonym projekcie SPS *Cantabria* (A15). Jednostka jest eksploatowana od 2010 przez *Armada Española* (marynarkę wojenną Hiszpanii). Konstrukcja została również zaoferowana *Royal Australian Navy* (RAN, królewskiej marynarce wojennej Australii) w ramach przetargu na zakup 2 nowych zaopatrzeniowców ([Navantia bliżej wygranej w Australii](#), 2014-10-14).

Przetarg na dostawę nowego okrętu zaopatrzeniowego zostanie rozstrzygnięty najprawdopodobniej na początku 2016. Jego budowa rozpocznie się w 2017. Jednostka powstanie we współpracy zagranicznego producenta z jedną z lokalnych stoczni. Okręt powinien trafić do odbiorcy w 2019. Wtedy też rozpocznie się wielomiesięczny program testów morskich i odbiorczych, połączonych ze szkoleniem załogi.

Powiązane wiadomości

[Navantia lobbuje w Wellington \(2015-07-07\)](#)

[Wellington idzie na zakupy \(2014-07-10\)](#)

[Oblot nowozelandzkiego SH-2G \(2014-04-16\)](#)

[Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii \(2013-04-21\)](#)

[Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 \(2013-12-01\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Nowa Zelandia wybiera Penguin Mk 2 \(2013-12-01\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[CMM wystrzelony z MK41 VLS \(2013-09-13\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Sea Ceptor od 2021 \(2013-10-30\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje fregaty Anzac \(2014-05-02\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)