

Ekologiczny Bluecopter

#Lotnictwo cywilne 8 lipca 2015

Airbus Helicopters zaprezentował ekologiczny śmigłowiec przyszłości, Bluecopter.



Dotychczas Bluecopter wylatał w próbach 28 godzin / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Airbus Helicopters zaprezentował wczoraj w wytwórni w Donauwörth demonstrator ekologicznego śmigłowca przyszłości, Bluecopter. Dotychczas wylatał on w próbach 28 godzin.

– Łącząc najlepsze innowacje naszej firmy, otwieramy drogę dla nowej generacji wiroplątów, które będą emitowały niższy poziom hałasu, spalały mniej paliwa i będą bardziej efektywne w operowaniu – wyjaśnił Marius Bebesel, kierujący programami badawczymi i innowacyjnymi w ramach projektu Bluecopter. Dzięki Bluecopterowi, osiągnęliśmy nasze cele zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 40%, znacznego zmniejszenia emisji CO₂ i obniżenia hałasu o około 10 dB efektywnie odczuwanego hałasu poniżej ograniczeń certyfikacyjnych ICAO, zwiększając jednocześnie maksymalny udźwig i komfort pasażerów – dodał Bebesel.

Jako demonstratora użyto jednego z H135 należących do przedsiębiorstwa ([LIMA 2015: APL zamawia H135](#), 2015-03-18). W Bluecopterze zabudowano zmodyfikowane otunelowane śmigło sterujące Fenestron, o osiągniętych polepszeniach dzięki optymalizacji konstrukcji piasty i łopaty. Do zmniejszenia poziomu hałasu emitowanego przez Bluecoptera przyczyniły się też wykładzina dźwiękochłonna zastosowana w obudowie Fenestronu i aktywny układ sterowania kierunkowego.

Nowo opracowany pięciopłatowy wirnik nośny z bezprzegubową piastą zwiększa skuteczność operowania, zmniejszając odczuwalny hałas. Zabudowano w nim łopaty BlueEdge, zastosowane już w H160 ([Oblot H160](#), 2015-06-15), o zwiększonej długości,

charakteryzujące się znacznie mniejszą prędkością końcówki łopaty i większą sztywnością. Demonstrator ma też kilka innych rozwiązań zmniejszających opór aerodynamiczny, w tym owiewkę piasty wirnika nośnego i goleni podwozia, nowo opracowaną tylną część kadłuba i usterzenie w układzie T.

W celu zmniejszenia poziomu emisji CO₂, zastosowano specjalny układ zarządzania mocą silników Bluecoptera. Przy prędkości przelotowej można przełączyć zespół napędowy w tryb *ekologiczny*, wyłączając jeden silnik. W trybie ekologicznym silnik sterowany jest automatycznie. Ekologiczność Bluecoptera podkreśla także schemat malowania, z użyciem najnowszych lakierów wodnych.

Airbus Helicopters opracował Bluecoptera w ramach krótkoterminowych autonomicznych prac projektowych, w znacznej części sfinansowanych z własnych funduszy. Niektóre technologie zastosowane w demonstratorze zostały opracowane w ramach wspólnej inicjatywy europejskiej Clean Sky i niemieckiego programu badawczego LuFo-IV.

Powiązane wiadomości

[Ekologiczny Bluecopter \(2015-07-08\)](#)

[LIMA 2015: APL zamawia H135 \(2015-03-18\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Ekologiczne podejście EC 155 \(2013-07-16\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Dostawy EC135 i AS355 NP dla Hiszpanii \(2014-12-18\)](#)

[AS350 dla botswańskiej policji \(2015-01-28\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Oblot H160 \(2015-06-15\)](#)

[Heli-Expo 2015: X4 czyli H160 \(2015-03-04\)](#)

[Nowy silnik Turbomeca \(2013-03-07\)](#)

[Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 \(2013-12-09\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)