

Modernizacja NAe Sao Paulo

#Marynarka wojenna 8 lipca 2015

DCNS rozpocznie wkrótce przygotowania do remontu i modernizacji brazylijskiego lotniskowca NAe *São Paulo*.



Remont i modernizacja Nae São Paulo (A12) wydłużą trwałość użytkową lotniskowca o co najmniej 15 lat. Okręt wszedł do służby w 1963 jako francuski Foch (R99), typ Clemenceau. Brazylia odkupiła go w 2000 za 12 mln USD / Zdjęcie: MO Brazylii

Francuska grupa stoczniowa będzie odpowiedzialna za dokonanie przeglądu naprawczego i modernizacji jedynego brazylijskiego lotniskowca, NAe *São Paulo* (A12, ex-francuskiego *Foch* (R99), typu *Clemenceau*). DCNS zapowiada, że wykonane prace pozwolą na wydłużenie trwałości użytkowej okrętu o co najmniej 15 lat. Jednostka powinna pozostać w linii do lat 2030.

Program modernizacji okrętu zakłada m. in. wymianę elementów układu pędnego, dokonanie przeglądu naprawczego pokładu lotniczego i katapult, a także zabudowanie nowych urządzeń pokładowych. Prace zostaną wykonane na terenie Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, przy jak największym udziale lokalnych przedsiębiorstw stoczniowych.

Modernizacja NAe *São Paulo* opóźni się o co najmniej kilka miesięcy. Władze w Brasílii zwlekają bowiem z zawarciem oficjalnego porozumienia z DCNS, w związku z czym francuski producent nie może opracować i wcielić w życie szczegółowego planu przedsięwzięcia. Przyczyną zwłoki Brazylijczyków jest niedawna decyzja rządu centralnego o ograniczeniu wydatków publicznych i zmniejszeniu budżetów większości resortów, w tym ministerstwa obrony ([Brazylia ogranicza budżet obronny](#), 2015-05-28).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja NAe Sao Paulo \(2015-07-08\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)
[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)
[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)
[Testy Bofors Mk4 \(2012-11-21\)](#)
[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)
[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o