

Oblot ekologicznego ATR-a

#Lotnictwo cywilne 8 lipca 2015

Dziś oblatano demonstracyjny samolot komunikacji regionalnej ATR 72-600, bardziej przyjazny środowisku naturalnemu.



Ekologiczny demonstrator ATR 72-600 podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: ATR

W zakładach ATR w Tuluzie oblatano dziś demonstracyjny samolot 72-600, w którym zabudowano urządzenia zapewniające zmniejszenie masy, zużycia paliwa oraz poziomu emisji szkodliwych substancji i hałasu. Został on wyposażony w nowe materiały dźwiękochłonne i czujniki wibroakustyczne, zintegrowane z pokryciem przedniej części kadłuba. Oprócz tego w samolocie zabudowano nowej generacji światłowody, umożliwiające wykrywanie mikropęknięć i ułatwiające obsługę techniczną płatowca.

Prace prowadzone są w ramach Wspólnej Inicjatywy Technologicznej *Czyste Niebo* (Clean Sky). Zakłada ona ograniczenie do 2020 emisji CO₂ o 50%, emisji NO_x o 80% i zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez transport lotniczy o 50%. Projekt jest finansowany przez przemysł lotniczy i Unię Europejską. Biorą w nim udział niemal wszyscy producenci statków powietrznych ze Starego Kontynentu ([Ekologiczny Bluecopter](#), 2015-07-08, [Elektryczny biznesjet](#), 2015-02-06).

- ATR już teraz ma światową reputację producenta samolotów charakteryzujących się niskim poziomem emisji szkodliwych substancji dzięki niskiemu zużyciu paliwa i powszechnemu zastosowaniu materiałów kompozytowych w ich strukturach. Obecnie idziemy dalej, wykorzystując lata naszych badań w jednym z samolotów, dzięki czemu będą one jeszcze bardziej ekologiczne w przyszłości – skomentował pierwszy lot ekologicznego demonstratora Carmine Orsi, wiceprezes ATR ds. prac inżynierskich.

Powiązane wiadomości

Oblot ekologicznego ATR-a (2015-07-08)
Elektryczny biznesjet (2015-02-06)
Prezentacja Falcona 8X (2014-12-19)
Falcon 8X już gotowy (2014-07-23)
Falcon 7X w Daocheng (2014-09-19)
Ekologiczny Bluecopter (2015-07-08)
LIMA 2015: APL zamawia H135 (2015-03-18)
Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow (2015-03-05)
Oblot H160 (2015-06-15)
Heli-Expo 2015: X4 czyli H160 (2015-03-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o