

Boeing traci cierpliwość

#Lotnictwo wojskowe 9 lipca 2015

Amerykański producent przedłużył o kolejne 3 miesiące ofertę sprzedaży Indiom śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian i transportowych CH-47F Chinook. Przedstawiciele Boeinga skarżą się na zbytnią opieszałość indyjskich władz.



Boeing przedłużył (co najmniej po raz dziesiąty!) ofertę sprzedaży Indiom 22 AH-64E Guardian i 15 CH-47F Chinook, o wartości 2,5 mld USD. Amerykański producent coraz mocniej naciska na indyjskie władze, aby pospieszyły się z wydaniem ostatecznej zgody na kupno wiroplątów. W przeciwnym razie, czynniki rynkowe wymuszą na Amerykanach zwiększenie wartości umowy / Zdjęcie: Departament Obrony USA

Mimo dużych oporów, Boeing przedłużył o kolejne 3 miesiące ofertę sprzedaży Indiom nowych śmigłowców wojskowych. New Delhi chce zakupić 22 uderzeniowe AH-64E Guardian i 15 transportowych CH-47F Chinook. Negocjacje warunków kontraktu rozpoczęły się pod koniec 2012, po zakończeniu przetargów, w których amerykańskie wiropląty zostawiły w pokonanym polu rosyjskie Mi-28N i Mi-26T2. Wartość potencjalnej umowy obliczana jest obecnie na ok. 2,5 mld USD (9,5 mld zł).

Amerykankie poinformowali jednocześnie rząd w New Delhi, że zgoda na przedłużenie oferty została wydana po raz ostatni. Boeing nie może bowiem dłużej utrzymywać stałej ceny za śmigłowce, gdyż inflacja i wzrost kosztów wytwarzania, które nastąpiły w ciągu ostatnich 3 lat, czynią przedsięwzięcie coraz mniej opłacalnym dla producenta.

Proces decyzyjny w sprawie zakupu amerykańskich śmigłowców wojskowych utknął w martwym punkcie po tym, gdy zgodę na transakcję wydało ministerstwo obrony ([Zgoda na śmigłowce dla Indii](#), 2015-05-26). Dokumenty sprzedaży zostały wówczas przekazane do resortu finansów, kierowanego przez Aruna Jaitleya – byłego ministra obrony, poprzednika Manohara Parrikara.

Co ciekawe, zgoda ministerstwa finansów, która według lokalnych mediów jest tylko kwestią czasu, nie rozstrzygnie sprawy. Ostateczna decyzja w sprawie zakupu amerykańskich wiroplątów należeć będzie bowiem do członków rządowego komitetu ds. bezpieczeństwa, któremu przewodniczy premier Narendra Modi.

Powiązane wiadomości

[Boeing traci cierpliwość \(2015-07-09\)](#)

[Zgoda na śmigłowce dla Indii \(2015-05-26\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki \(2009-10-23\)](#)

[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)

[Indie coraz bliżej decyzji w sprawie śmigłowców \(2012-10-04\)](#)

[Mi-26T2 kontra CH-47 Chinook w Indiach \(2012-10-11\)](#)

[Stingery dla indyjskich AH-64D \(2012-10-15\)](#)

[USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii \(2014-08-14\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Kolejny C-17 dla Indii \(2013-07-23\)](#)

[Ambitne plany wojsk lotniczych Indii \(2013-11-07\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Wypadek podczas prób INS Arihant \(2014-03-10\)](#)

[Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie \(2014-03-18\)](#)

[Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)

[Dochodowe Brahmosy \(2014-07-18\)](#)

[Indie zainteresowane rosyjskimi OP \(2014-08-05\)](#)

[Indie zwiększą zamówienie na C-130J \(2015-02-19\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J \(2013-09-19\)](#)

[Katastrofa indyjskiego Herculesa \(2014-03-28\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Kosztowny import uzbrojenia w Indiach \(2014-12-02\)](#)

[Indie zakupią kolejne C-17 \(2015-04-27\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Pierwszy C-17 poleciał do Indii \(2013-06-13\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

[Rozpoczęto produkcję Mi-26T2 \(2015-05-25\)](#)

[Algieria kupuje rosyjskie śmigłowce \(2014-03-03\)](#)