

Finlandia odebrała ostatniego NH90

#Lotnictwo wojskowe 9 lipca 2015

Airbus Helicopters i Patria przekazały siłom zbrojnym Finlandii ostatni z zamówionych śmigłowców wielozadaniowych NH90.



Fińskie NH90 wylatały dotychczas ponad 7500 godzin. Do ich zadań należy transport żołnierzy i ładunków oraz poszukiwania i ratownictwo / Zdjęcie: MO Finlandii

Dziś w zakładach w Halli przedstawiciele Airbus Helicopters i Patrii przekazali *Maavoimat* (wojskom lądowym Finlandii) ostatni z 20 zamówionych przez ten kraj śmigłowców wielozadaniowych NH90. Rząd w Helsinkach zakupił je w 2001, za 343 mln euro, jako następców wiekowych Mi-8. Dostawy wiroplatów miały zostać zrealizowane do 2008.

Pierwszy fiński NH90 został oblatany w wytwórni w Marignane w 2004. Za montaż pozostałych miała odpowiadać Patria. Niestety, w wyniku problemów technicznych, na które z czasem zaczęli napotykać się fińscy konstruktorzy, program został znacznie opóźniony. Dostawy pierwszych śmigłowców dla *Maavoimat* rozpoczęto dopiero w 2008.

Jesienią 2013 renegocjowano umowę, co spowodowało, że proces wdrażania do służby fińskich NH90 został znacznie wydłużony ([Umowa na fińskie NH90 renegocjowana](#), 2013-09-23). Przez kolejne lata Patria będzie prowadziła prace związane z doposażeniem i modernizacją śmigłowców. NH90 należące do *Maavoimat* wchodzi w skład batalionu śmigłowców *Utin Jääkärirykmentti* (Pułku Strzelców Utti). Dotychczas wylatały one 7500 godzin.

Obszerny materiał dotyczący fińskich NH90 zamieściliśmy w *Skrzydlatej Polsce* nr 6/2014.

Powiązane wiadomości

Finlandia odebrała ostatniego NH90 (2015-07-09)
Umowa na fińskie NH90 renegocjowana (2013-09-23)
NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary (2007-12-17)
Patria będzie obsługiwać NH90 (2013-09-16)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o