

# Dwóch chętnych na Sikorsky'ego

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 lipca 2015

## Lockheed Martin i Textron mają zamiar nabyć aktywa Sikorsky'ego.



*Zakupem Sikorsky'ego zainteresowane są dwa podmioty - Lockheed Martin i Textron / Rysunek: bidnessetc*

Jak donosi Reuters, do finałowej rozgrywki w sprawie zakupu aktywów przedsiębiorstwa Sikorsky Aircraft mają stanąć Lockheed Martin i Textron. Spółka-matka - United Technologies Corp. - ma podjąć decyzję do końca bieżącego miesiąca. Jednak według niepotwierdzonych oficjalnie informacji, szefowie UTC zastanawiają się też nad przekazaniem akcji udziałowcom. Wartość rynkowa przedsiębiorstwa szacowana jest na 8 mld USD (30,6 mld zł).

Decyzja UTC o pozbyciu się Sikorsky'ego motywowana jest słabymi wynikami sprzedaży śmigłowców cywilnych, a zwłaszcza spadkiem zapotrzebowania na wiropląty służące do transportu osób i ładunków na morskie platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego ([Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92](#), 2015-03-04). Co ciekawe, konkurenci z Europy mają odmienne zdanie i wprowadzają na rynek nowe modele śmigłowców, przeznaczone właśnie do tego rodzaju zadań ([Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski](#), 2015-06-16; [Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139](#), 2015-03-03).

Textron, którego wartość rynkowa wyceniana jest na 12 mld USD (46 mld USD), proponował UTC transakcję na zasadzie wymiany akcji, co pozwoliłoby uniknąć zapłacenia wysokiego podatku. Jednak UTC nie jest zainteresowana taką możliwością. W dodatku istnieje obawa, że rząd w Waszyngtonie może się sprzeciwić połączeniu, ze względu na możliwość utworzenia monopolisty zajmującego się produkcją śmigłowców cywilnych - jedną ze spółek Textrona jest Bell Helicopter ([Bell 525 oblatany](#), 2015-07-03).

Inaczej ma się rzecz w przypadku Lockheed Martina, którego wartość rynkowa to 60 mld USD (230 mld USD), zajmującego się niemal wyłącznie obronnością. Nabycie spółki projektującej i produkującej śmigłowce cywilne pozwoliłoby na rozszerzenie zakresu oferowanych wyrobów. W dodatku obydwie przedsiębiorstwa już od dawna ze sobą współpracują przy projektach wiroplątów wojskowych – VXX ([Kontrakt na VXX przyznany](#), 2014-05-08), CSAR-X, czy MH-60R/S ([Dwusetny MH-60R](#), 2014-11-14).

Wcześniej mówiono o możliwości nabycia Sikorsky'ego przez jednego z dwóch gigantów branży lotniczej – Airbusa lub Boeinga. Jednak obecnie żaden z nich nie ma takiego zamiaru i nie komentuje oficjalnie sytuacji Sikorsky'ego.

Nie wiadomo, jak sprzedaż wpłynie na los zakładów Sikorsky'ego w Mielcu. Wcześniej ich kupno rozważała PGZ, ale zamiar zarzucono ([Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1](#), 2015-03-12). Wiadomo natomiast, że nabyciem mieleckiej wytwórni oficjalnie zainteresowany jest ukraiński Antonow ([Oblot An-178](#), 2015-05-08).

## Powiązane wiadomości

[Dwóch chętnych na Sikorsky'ego \(2015-07-10\)](#)

[Kontrakt na VXX przyznany \(2014-05-08\)](#)

[Rozstrzygnięcie VXX już wkrótce \(2014-04-17\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[Tylko Sikorsky w konkursie VXX \(2013-08-05\)](#)

[Dwusetny MH-60R \(2014-11-14\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Następny LCS na dłużej w Singapurze \(2014-01-07\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[RAN przyjęła pierwsze MH-60R \(2013-12-11\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)

[USS Fort Worth gotowy do misji \(2014-11-13\)](#)

[USS Freedom wrócił do San Diego \(2013-12-27\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)

[700. AW139 \(2014-09-30\)](#)

[200. AW139 z Filadelfii \(2014-09-20\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)  
Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 (2013-12-09)  
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)  
EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)  
Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)  
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)  
Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)  
Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)  
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)  
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)  
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)  
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)  
Komplet AW139 dla włoskiej policji (2015-02-05)  
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)  
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)  
Zakupy Carabineros de Chile (2015-02-18)  
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)  
Toll Group zamawia AW139 (2015-03-02)  
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)  
Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 (2015-03-04)  
Pierwszy S-92 dla Bristow (2014-09-09)  
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)  
Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)  
Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours (2015-02-26)  
CHC zamawia kolejne S-92 (2013-11-25)  
Pierwszy S-92 dla Bristow (2014-09-09)  
Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 (2015-03-12)  
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)  
Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)  
Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)  
Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)  
Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)  
Słowacja zamawia UH-60M (2015-02-20)  
Słowacja poszukuje nowego sprzętu (2014-05-28)  
Słowacja zakupi Spartany (2014-10-24)  
Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne (2015-02-03)  
Oblot An-178 (2015-05-08)  
Roll-out An-178 (2015-04-20)  
Początek prac nad An-178 (2010-02-24)  
Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski (2015-06-16)  
Nowe centrum projektowe w Łodzi (2015-02-19)  
Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)  
Oblot EC645 T2 (2014-11-28)  
Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)  
Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)  
Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)  
Próby Caracala rozpoczęte (2015-05-15)

Urzednicy MON wybrali Patrioty i Caracale (2015-04-21)  
Plany Airbus Helicopters (2015-04-27)  
Belgijskie NH90 gotowe do sluzby (2015-05-27)  
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)  
Dwusetny NH90 (2014-06-26)  
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)  
Oblot H160 (2015-06-15)  
Heli-Expo 2015: X4 czyli H160 (2015-03-04)  
Bell 525 oblatany (2015-07-03)  
Heli-Expo 2015: Rusza produkcja AW609 (2015-03-04)  
Próby autorotacji AW609 (2014-04-24)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)  
Heli-Expo 2015: Postępy nowych Belli (2015-03-05)  
Niepowodzenie Bella 525R (2012-08-11)  
Oblot Bella 505 (2014-11-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o