

Modernizacja szwedzkich kutrów patrolowych

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 lipca 2015

W Szwecji rozpoczęto przygotowania do remontu i modernizacji szybkich kutrów patrolowych typu *Tapper*.



Svenska Marinen przyjęła do służby w latach 1993-1999 dwanaście szybkich kutrów patrolowych typu *Tapper* (*Bevakningsbåt typ 80*). Okręty mają 22 m długości i 5,4 m szerokości. Wyporność wynosi 62 t. Jednostki rozwijają 25 w. Załogę stanowi 8 oficerów i marynarzy. Na uzbrojenie składają się m.in. 12,7-mm wielkokalibrowe karabiny maszynowe, miny morskie i rakietotorpedy. Jednostki typu *Tapper* przystosowano do patrolowania wód morza terytorialnego, w celu wykrywania i

niszczenia nieprzyjacielskich okrętów podwodnych / Zdjęcie: Swede Ship Marine

Grupa stoczniowa Swede Ship Marine rozpoczęła przygotowania do remontu i modernizacji kutra patrolowego HMS *Rapp* (88), typu *Tapper* (*Bevakningsbåt typ 80*), połączonej z wydłużeniem trwałości użytkowej. Prace będą prowadzone w Tjörn, na zachodzie kraju. *Svenska Marinen* (marynarka wojenna Szwecji) odbierze okręt latem 2016.

Szwedzka rządowa agencja ds. zamówień wojskowych (FMV) zleciła w kwietniu Swede Ship Marine wykonanie remontu 5 okrętów typu *Tapper*. *Svenska Marinen* eksploatowała je od połowy lat 1990. W ramach prac ocenie poddany zostanie m.in. stan techniczny kadłuba, nadbudówki i elementów układu pędowego. Kutry otrzymają również nowe wyposażenie pokładowe, w tym moduły nawigacji satelitarnej, urządzenia łączności radiowej i wydajniejsze sonary, które dostarczy i zabuduje norweski Kongsberg Maritime.

Svenska Marinen przyjęła do służby w latach 1993-1999 dwanaście szybkich kutrów patrolowych typu *Tapper*. Dowództwo marynarki wojennej Szwecji podjęło kilka lat temu decyzję o stopniowym wycofywaniu tych okrętów ze służby. Tłumaczono ją m.in. pogarszającym się stanem technicznym jednostek i problemami budżetowymi resortu obrony, które miały wynikać z polityki cięć wydatków obronnych państwa, prowadzonej przez kolejne szwedzkie rządy.

Decyzja o utrzymaniu w linii i modernizacji co najmniej 5 jednostek typu *Tapper* została ogłoszona, dość niespodziewanie, pod koniec 2014. Rząd Szwecji zapowiedział wówczas zmianę priorytetów polityki obronnej, w reakcji na kryzys na wschodzie Ukrainy i coraz liczniejsze przypadki wykrywania obecności rosyjskich okrętów podwodnych u granic wód terytorialnych państw skandynawskich.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o