

Oplot M wygrywa z MBT 3000 w Pakistanie?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 lipca 2015

Ukraiński czołg Oplot M wygrał prawdopodobnie z chińskim MBT 3000 w testach prowadzonych na pakistańskim poligonie w Pendźabie. Gra idzie o zamówienie na kilkaset wozów.



Tak ma wyglądać finalna postać wozu Oplot M, oferowanego Pakistanowi. Jak widać, zamiast działka automatycznego czołg uzbrojony jest w wukaem / Zdjęcie: Pakistani Defence

Według nieoficjalnych informacji napływających z Pakistanu, ukraiński czołg podstawowy Oplot M pokonał w testach na pustynnym poligonie czołgowym w Bahawalpurze w Pendźabie najnowszy eksportowy wóz chiński – MBT 3000 ([Zwiększenie produkcji Oplotów](#), 2015-02-07; [Zmodernizowany MBT-3000](#), 2014-09-12; [Chińskie VT4 dla Pakistanu](#), 2014-11-24). Wieści z czołgowej strzelnicy w Bahawalpurze, wsparte okazjonalnymi zdjęciami, krążą w pakistańskich mediach. Jeśli okażą się prawdziwe, będzie to podstawa kolejnego sukcesu eksportowego charkowskiego kombinatu im. Małyszewa. A na początku roku wydawało się już pewne, że najnowsze pojazdy chińskie w ich pakistańskiej odmianie – Chalid 2 (*Al-Khalid* w języku urdu) lub też według innych źródeł Al-Hyder, wejdą do arsenału pancernego Islamabadu. Miały być produkowane, jak większość czołgów pakistańskich, w zakładach przemysłu ciężkiego w Taxila.

Na poligonie w Bahawalpurze starły się dwa ciągle doskonalone czołgi – chiński, wywodzący się dalekimi korzeniami z rodziny T-72, i ukraiński – wyprowadzony z T-80/T-84. Ukraińcy pobili ponoć Kraj Środka coraz doskonalszymi silnikami wysokoprężnymi – 6TD. W najnowszej odmianie, sygnowanej cyfrą 3, generują moc aż 1500 KM, która jest utrzymywana w pustynnych warunkach i przy wielkim zapyleniu. Moc i obietnica przeniesienia kompletnej linii produkcyjnej 6TD-3 do Pakistanu, stały się koronnymi argumentami na rzecz Oplota M.



Próby poligonowe Oplota M w Pendżabie. Załoga doświadczalna składa się z ukraińskiego kierowcy i dwóch pakistańskich oficerów w wieży. Uwagę zwracają bloki najnowszego pancierza reaktywnego – Noż / Zdjęcie: Pakistani Defence

Ukraińcom udało się już poprzednio sprzedać armii pakistańskiej 320 charkowskich T-80UD, a także ponad 150 silników 6TD w odmianie 2 (1200 KM, [Kolejne silniki z Ukrainy do Pakistanu](#), 2013-02-19). Chińczycy zaś poszczycić się mogą uruchomieniem lokalnej linii montażowej MBT-2000, których około 300 w wariantcie Al-Khalid stanowi trzon pięści pancерnej Pakistanu. Nadal jednak w parku czołgowym Pakistanu przeważają starsze modele wozów chińskich, wyrosłych z linii wywodzącej się jeszcze od T-55. I właśnie te czołgi Islamabad zamierza obecnie zastąpić najnowszymi z możliwych, a nadto produkowanymi z maksymalnym udziałem własnego przemysłu. Dlatego Ukraińcy obiecują aż 60-% pakistanizację Oplota M.



T-80UD w Zakładach Małyszewa w Charkowie, przygotowywane do wysyłki do Pakistanu / Zdjęcie: UKR Arm

Według źródeł ukraińskich, co najmniej kilka Oplotów zostało przetestowanych na polach walk na wschodzie kraju w 2014. Bez względu na konflikt zbrojny i potrzeby obronne kraju kombinat Małyszewa wykonał planowo zamówienie Tajlandii na 49 czołgów tego typu. Wygląda na to, że dopiero po wypełnieniu tych dostaw możliwe było przekazanie własnym siłom zbrojnym kilku najnowocześniejszych czołgów...



Według nieoficjalnych wieści, przegrany ma być chiński MBT 3000. Na zdjęciu po próbach na poligonie w Bahawalpurze / Zdjęcie: Pakistani Defence

Wariant M dla Pakistanu oznacza dalsze wzbogacenie i udoskonalenie Oplota. Rosnąca masa (ponad 51 ton) potrzebowała mocniejszego silnika. Zastosowano też systemy do aktywnego prowadzenia walki w nocy. Na życzenie Pakistańczyków wariant M ma zostać uzbrojony w zdalnie sterowaną wieżyczkę z automatycznym działkiem, a także dwa rodzaje osłon – reaktywny Noż, zapewniający także ochronę przed pociskami rdzeniowymi, oraz aktywny – Zasłon (prezentowanym w Polsce m.in. na demonstratorze wozu wsparcia ogniowego Anders).

Powiązane wiadomości

[Oplot M wygrywa z MBT 3000 w Pakistanie? \(2015-07-14\)](#)

[Kolejne silniki z Ukrainy do Pakistanu \(2013-02-19\)](#)

[Załamanie pakistańskiego budżetu \(2008-09-24\)](#)

[F-16 dla Pakistanu \(2008-01-03\)](#)

[Więcej ukraińskich silników dla ChRL \(2012-07-13\)](#)

Zmodernizowany MBT-3000 (2014-09-12)
Chińskie VT4 dla Pakistanu (2014-11-24)
ChRL ujawniła czołg VT-2 (2012-05-01)
Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? (2009-12-09)
Peru odsyła chińskie czołgi (2010-07-09)
Chińskie wozy dla Wenezueli (2012-07-12)
Więcej ukraińskich silników dla ChRL (2012-07-13)
Rosyjska Wagonka idzie po zwycięstwo w Peru (2013-06-05)
Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? (2009-12-09)
Peru odsyła chińskie czołgi (2010-07-09)
Tajlandia kupiła 49 Opłotów (2011-09-02)
Chile chce kupić dodatkowe Leopardy (2013-04-03)
Zmodernizowany MBT-3000 (2014-09-12)
Zwiększenie produkcji Opłotów (2015-02-07)
Kolejne tajskie Opłoty jesienią (2014-09-08)
Pierwsze Opłoty w Tajlandii (2014-02-06)
Tajowie zadowoleni z ukraińskiego uzbrojenia (2014-04-15)
Więcej na tajską obronność (2014-07-17)
