

Cięcia w ASC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lipca 2015

Australijska stocznia poinformowała o planie zwolnienia ponad 100 pracowników. Powodem jest brak zamówień ze strony rządu centralnego.



ASC Pty kontynuuje zwolnienia grupowe w reakcji na brak nowych zleceń od rządu centralnego / Zdjęcie: ASC

Stocznia ASC Pty z Adelaide na południu kraju zwolni co najmniej 101 pracowników kontraktowych. Dziś poinformował o tym zarząd. Jest to już druga runda zwolnień grupowych w br. W maju pracę straciło 120 osób.

Kierownictwo ASC tłumaczy najnowsze decyzje kadrowe brakiem zamówień ze strony rządu centralnego. Canberra nie zdecydowała się m.in. na wykorzystanie opcji porozumienia o budowie 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart* (na zdjęciu), zawartego jesienią 2007. Umowa sprzed 8 lat dawała władzom prawo do zakupu po preferencyjnej cenie 4. okrętu ([Ogromne koszty budowy Hobartów](#), 2015-05-25).

W dalszym ciągu nie wiadomo też, gdzie zostaną zbudowane nowe australijskie konwencjonalne okręty podwodne – następcy wiekowych *Collinsów* ([DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#), 2015-07-15; [TKMS walczy o australijskie zlecenie](#), 2014-10-13). Naturalnym rozwiązaniem wydaje się zlecenie ich produkcji jednej z rodzimych stocznii, w tym np. ASC. Rząd w Canberze wyraża jednak obawy, że lokalny przemysł stocznioowy nie jest przystosowany do realizacji tak ambitnego przedsięwzięcia ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Władze rozważają więc przeniesienie budowy OP za granicę ([Australijskie OP z zagranicy?](#), 2014-07-29).

Powiązane wiadomości

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Thales wyremontuje australijskie sonary (2012-11-14)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Australia zostanie bez OP? (2013-09-26)

Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)

AWD w opałach (2014-08-18)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Droższe Hobarty (2014-10-23)

Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Drogie Soryu (2014-09-08)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)

SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)

Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)

Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)

Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)

Modernizacja Collinsów (2013-11-27)

Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)

Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)

BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)

AWD w opałach (2014-08-18)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)

Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)

Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)

Na ratunek AWD (2014-12-10)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)

Kolejne zamówienie na Arleigh Burke (2013-06-05)

US Navy zwiększa stan posiadania (2014-04-14)

Zlecenie na DDG 121 (2015-04-02)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)

Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)

Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Na ratunek AWD (2014-12-10)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
