

Pierwsza legalna dostawa bezzałogowcem w USA

#Lotnictwo cywilne 20 lipca 2015

W stanie Wirginia zrealizowano pierwszą zaaprobowaną przez FAA dostawę ładunków z wykorzystaniem bsl. Bezzałogowce przewiozły zaopatrzenie do kliniki na odludziu.



Zdjęcie: Flirtey

Startup Flirtey przy współpracy z NASA zrealizował 18 lipca zaaprobowaną wcześniej przez FAA (Federal Aviation Administration) dostawę ładunków z pomocą bsl. To pierwsze takie wydarzenie w USA. Przewożonym ładunkiem były lekarstwa, które dostarczono do położonej na odludziu kliniki opiekującej się starszymi osobami w Wise County w Wirginii.

Pierwszym etapem operacji było przewiezienie odpowiednio zapakowanych ładunków samolotem NASA, opcjonalnie sterowanym z ziemi, z Oakwood na lotnisko Lonesome Pines. Lot trwał 20 minut. Stamtąd 6 lotów wykonały bezzałogowe 6-wirnikowce, których projektantem i operatorem był Flirtey. Każdy lot trwał 3 minuty. Na tyle pozwoliła pojemność akumulatorów bsl.

Całkowita odległość pokonana przez ładunki wyniosła ponad 50 km. Przejechanie jej samochodem zabiera zwykle 1,5 godziny. Droga do kliniki jest bowiem kręta i wyboista.

Dla Flirtey piątkowa dostawa nie była pierwszą w historii. Przedsiębiorstwo stale dostarcza bowiem z pomocą bsl małe ładunki w Nowej Zelandii. Tam przepisy dotyczące komercyjnego wykorzystania bezzałogowców są mniej restrykcyjne niż w USA.

Flirtey powstał w 2013 w Sydney w Australii. Obecnie ma siedzibę w Newadzie w USA. Startupowi udało się uprzedzić Google z Project Wing i Amazona z Prime Air, które na razie bezskutecznie usiłują uzyskać zgodę na dostawy małych ładunków z wykorzystaniem bsl.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o