

# Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 lipca 2015

**Lockheed Martin uzgodnił z UTC warunki zakupu za ok. 9 mld USD Sikorsky Aircraft. Transakcja ma zostać sfinalizowana na przełomie 2015/2016.**



Zdjęcie: PZL w Mielcu

United Technologies Corporation, obecny właściciel koncernu śmigłowcowego Sikorsky Aircraft, postanowił o jego sprzedaży blisko 2 lata temu. Podjęto wówczas decyzję o uporządkowaniu portfela akcji spółek zależnych korporacji. Uznano, że Sikorsky ma zbyt jednostronną ofertę – to głównie różne wersje wiekowych śmigłowców Black Hawk. Co gorsze, rynek śmigłowców wojskowych kurczy się z roku na rok, a US Army, dotąd podstawowy odbiorca produktów koncernu, zaczęła kupować nowocześniejsze produkty europejskie.

Oferta nabycia Sikorsky Aircraft została skierowana do wielu potencjalnych kontrahentów. Dziś o zawarciu wstępnej umowy poinformował Lockheed Martin (jego konkurentem w ostatniej fazie był Textron, [Dwóch chętnych na Sikorsky'ego](#), 2015-07-10). Transakcja ma być warta ok. 9 mld USD. Jednak optymalizacja podatkowa spowoduje, że realne koszty będą dla koncernu z Bethesda niższe o 1,9 mld USD.

Lockheed Martin współpracował dotąd z Sikorsky Aircraft w wielu programach. Chodzi m.in. o opracowanie i dostawy śmigłowców do przewozu prezydenta USA i innych ważnych amerykańskich polityków – VH-92, oraz CRH (Combat Rescue Helicopter) HH-60W i śmigłowce morskie MH-60. Dotychczasowa współpraca ma ułatwić optymalizację kosztów. Efekt synergii ma przynieść co najmniej 150 mln USD oszczędności rocznie.

Analitycy przewidują, że dzięki akwizycji Sikorsky'ego roczne przychody Lockheed Martina wzrosną o ok. 6,5 mld USD. Taki poziom miałyby utrzymać się przez 5 lat.

Menedżerowie wytwórni śmigłowcowej twierdzą nawet, że w 2025 udział działu śmigłowcowego w przychodach Lockheed Martina może wzrosnąć do 10 mld USD.

Nie jest na razie jasne, jak transakcja wpłynie na losy Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu. UTC kupił to polskie przedsiębiorstwo poprzez spółkę zależną UTH, a kontrolę nad nim przekazał Sikorsky Aircraft. Polskie MON wielokrotnie wspierało amerykańską wytwórnię, m.in. poprzez zakupy samolotów M28 po cenie znacznie przekraczającej wartość rynkową. Sikorsky przegrał jednak niedawno kluczowy dla swej przyszłości przetarg na śmigłowce wielozadaniowe dla polskich Sił Zbrojnych.

Lockheed Martin jest głównym beneficjentem kontraktu na dostawę 48 myśliwców wielozadaniowych F-16C/D dla Sił Powietrznych, który kosztował polskich podatników kilkanaście miliardów złotych. Kontraktowi miały towarzyszyć korzystne dla polskiej gospodarki transakcje offsetowe. Niestety, Amerykanie szybko wycofali się z prawie wszystkich zobowiązań. Mimo tego offset został pozytywnie rozliczony.

Na czele Departamentu Programów Offsetowych w Ministerstwie Gospodarki przez prawie cały czas rozliczania offsetu związanego z kontraktem na zakup F-16 stoi Hubert Królikowski. Wcześniej był on lobbystą pracującym dla CEC Government Relations – spółki lobbującej za zakupem przez Polskę właśnie myśliwców F-16. Królikowski pozostaje na stanowisku po kolejnych zmianach ministrów.

## Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft \(2015-07-20\)](#)

[Dwóch chętnych na Sikorsky'ego \(2015-07-10\)](#)

[Kontrakt na VXX przyznany \(2014-05-08\)](#)

[Rozstrzygnięcie VXX już wkrótce \(2014-04-17\)](#)

[Dwusetny MH-60R \(2014-11-14\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[MQ-8 z pokładu USS Freedom \(2014-05-19\)](#)

[Romeo odpala torpedy \(2014-07-19\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[USS Fort Worth gotowy do misji \(2014-11-13\)](#)

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)

[700. AW139 \(2014-09-30\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters \(2015-01-28\)](#)

[AW139 dla chorwackiej policji \(2015-02-19\)](#)

[Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria \(2015-02-27\)](#)

[Toll Group zamawia AW139 \(2015-03-02\)](#)

[Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 \(2015-03-04\)](#)

[Pierwszy S-92 dla Bristow \(2014-09-09\)](#)

[Pierwszy S-92 VIP od Flying Colours \(2015-02-26\)](#)

[Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)  
Słowacja zamawia UH-60M (2015-02-20)  
Oblot An-178 (2015-05-08)  
Roll-out An-178 (2015-04-20)  
Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski (2015-06-16)  
Nowe centrum projektowe w Łodzi (2015-02-19)  
Próby Caracala rozpoczęte (2015-05-15)  
Belgijskie NH90 gotowe do służby (2015-05-27)  
Oblot H160 (2015-06-15)  
Bell 525 oblatany (2015-07-03)  
Heli-Expo 2015: Rusza produkcja AW609 (2015-03-04)  
Heli-Expo 2015: Postępy nowych Belli (2015-03-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o