

## Straty BVS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 lipca 2015

**W ciągu ostatnich trzech lat wojska lotnicze Indii utracił wskutek wypadków 20 samolotów bojowych. Największe straty odnotowano w eskadrach eksploatujących przestarzałe MiGi-21 i MiGi-27.**



*Wojska lotnicze Indii utraciły od 2012 aż 20 samolotów bojowych, w tym 12 wiekowych MiG-21 i MiG-27 / Zdjęcie: MO Indii*

Ministerstwo obrony Indii opublikowało najnowsze zestawienie dotyczące liczby wypadków lotniczych z udziałem samolotów bojowych *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii). Od stycznia 2012 do 20 lipca br. indyjskie lotnictwo wojskowe utraciło 20 samolotów myśliwskich i szturmowych. Śmierć poniosło 2 pilotów i co najmniej jeden członek personelu technicznego.

Największe straty odnotowano w eskadrach eksploatujących przestarzałe MiGi-21 i MiGi-27. BVS utraciły 12 samolotów bojowych tych typów, w tym aż 9 w latach 2013-2014. Ponadto, Indie straciły też 5 uderzeniowych SEPECAT Jaguar i 3 wielozadaniowe Su-30MKI ([Rozbił się indyjski Jaguar](#), 2015-06-17; [Hindusi nie uziemią Su-30MKI](#), 2015-05-26; [Kolejny wypadek w Indiach](#), 2015-03-06).

Do największej liczby wypadków z udziałem samolotów BVS dochodziło wskutek usterek technicznych ([Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa](#), 2015-02-05; [Problemy z Su-30MKI](#), 2014-12-19). Władze centralne skrytykowały jakość pracy personelu technicznego w bazach lotniczych i brak wystarczającej liczby części zamiennych. Od lat piątą achillesową BVS pozostaje również przygotowanie merytoryczne pilotów, na co wpływ ma brak odpowiedniej infrastruktury szkoleniowej.

Powiązane wiadomości

[Straty BVS \(2015-07-26\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)  
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)  
Su-30MKI wznawiają loty (2014-11-18)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)  
Dhruvy wznawiają loty (2014-08-27)  
Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)  
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)  
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)  
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)  
Droższe niemieckie Eurofightery (2014-05-03)  
Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)  
Dhruvy wznawiają loty (2014-08-27)  
Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Indie wznawiają program RSH (2014-11-12)  
Rozbił się indyjski Chetak (2012-10-15)  
Wypadek HAL Chetak w Indiach (2013-03-06)  
Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Su-30MKI wznawiają loty (2014-11-18)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)  
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)  
Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)  
Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)  
Honeywell dla Jaguarów (2011-06-15)  
Indyjskie programy modernizacyjne (2011-12-26)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)  
Dhruvy wznawiają loty (2014-08-27)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Indie wznawiają program RSH (2014-11-12)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)  
Su-30MKI wznawiają loty (2014-11-18)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Su-30MKI wznawiają loty (2014-11-18)

Testy Su-30MKI z BrahMos-A (2015-03-21)  
80 mld rupii na Inwary i BrahMosy (2012-10-19)  
Rozbił się indyjski Jaguar (2015-06-17)  
Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)  
Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii (2015-06-12)  
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)  
Więcej Ka-226T dla Indii (2015-05-18)  
Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)  
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o