

Nowy brazylijski okręt hydrograficzny

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 lipca 2015

Marynarka wojenna Brazylii wprowadziła do służby nowy okręt hydrograficzny, *Vital de Oliveira*.



Marinha do Brasil przyjęła do służby nowy okręt hydrograficzny, Vital de Oliveira. Jednostka posłuży do badań struktury geologicznej dna Oceanu Atlantyckiego / Zdjęcie: MO Brazylii

Przed kilkoma dniami w Rio de Janeiro przyjęto do służby nowy okręt hydrograficzny *Marinha do Brasil* (marynarki wojennej Brazylii), *Vital de Oliveira* (NpqHo, H39). Jednostka będzie prowadzić badania na wodach Oceanu Atlantyckiego. Brazylijczycy chcą w ten sposób lepiej poznać strukturę geologiczną dna morskiego, co m.in. pozwoli na dokładniejsze oszacowanie rozmiarów podmorskich złóż surowców energetycznych.

Okręt zakupiono w ramach publiczno-prywatnego partnerstwa ministerstw: obrony i nauki, a także *Marinha do Brasil* i przedsiębiorstw branży energetycznej: Petrobras i Vale. Koszt budowy *Vital de Oliveira* wyniósł 162 mln BRL (ok. 182 mln zł), z czego 81 mln BRL (90 mln zł) pokryła strona rządowa.

Vital de Oliveira ma 78 m długości i wypiera 3,5 tys. t. Na pokładzie przenosi bezzałogowy pojazd głębinowy, przystosowany do pracy na głębokości do 4000 m. Eksploatacja nowego okrętu hydrograficznego posłuży również *Marinha do Brasil* do przygotowania planu użycia operacyjnego serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Riachuelo* (*Scorpène*, [Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene](#), 2015-02-18), których głównym zadaniem będzie ochrona wód brazylijskiej wyłącznej strefy ekonomicznej.

Powiązane wiadomości

[Nowy brazylijski okręt hydrograficzny \(2015-07-27\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o