

Transpacyficzne loty Latitude

#Lotnictwo cywilne 27 lipca 2015

Cessna zademonstrowała zdolność odrzutowca klasy biznes Latitude do wykonywania lotów transpacyficznych.



Ostatni etap pierwszego transpacyficznego przelotu Latitude - podejście do lądowania w porcie lotniczym Maui na Hawajach / Zdjęcie: Cessna

Po uzyskaniu Certyfikatu Typu FAA przez samolot odrzutowy klasy biznes Latitude ([Certyfikat FAA dla Cessny Latitude](#), 2015-06-08), przedsiębiorstwo Cessna nie spoczęło na laurach, lecz niemal natychmiast zrealizowało inne przedsięwzięcie, mające potwierdzić jego zdolności. Już w połowie lipca samolot wykonał dwa przeloty nad Pacyfikiem.

Nosząca znaki rejestracyjne N684CL Cessna Citation Latitude, z dwoma pilotami i pięcioma pasażerami na pokładzie wystartowała 16 lipca z portu Santa Barbara w Kalifornii. Po wzniesieniu na wysokość 13 106 m samolot skierował się w stronę Hawajów. Po przebyciu 3976 km w czasie 5 h 45 min, łącznie z 17-minutowym oczekiwaniem na zezwolenie na lądowanie, N684CL wylądował w porcie lotniczym Maui.

Następnego dnia Latitude wykonał lot powrotny z Hawajów do Scottsdale w stanie Arizona. Przelot na trasie długości 4580 km także trwał 5 h 45 min. Jak informuje producent, w obydwu przypadkach w zbiornikach samolotu pozostała ilość paliwa znacznie przekraczająca rezerwę wymaganą przepisami NBAA IFR.

W maju br. Cessna Latitude wykonała pierwszy przelot transatlantycki z St. John's leżącego na Nowej Funlandii do hiszpańskiej Walencji, trwający ok. 5 h. Z kolei na początku lipca amerykański biznesjet odbył przeloty bez lądowania nad macierzystym krajem. Pierwszy z nich, z Santa Barbara do Bangor w stanie Maine, miał długość 4522 km. Lot powrotny, długości 4439 km, zakończył się w San Diego w Kalifornii.

Maksymalna wysokość przelotowa wynosiła 13 716 m.

Powiązane wiadomości

[Transpacyficzne loty Latitude \(2015-07-27\)](#)

[Certyfikat FAA dla Cessny Latitude \(2015-06-08\)](#)

[Pierwsza seryjna Cessna Latitude \(2015-01-30\)](#)

[Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

[Certyfikat EASA dla Cessny Sovereign + \(2014-06-12\)](#)

[Zhuhai 2014: Pierwsze Cessny XLS+ w ChRL \(2014-11-15\)](#)

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o