

Argentyna negocjuje zakup Kfirów

#Lotnictwo wojskowe 28 lipca 2015

Po zakończeniu wstępnej oceny, Argentyna negocjuje z Izraelem zakup samolotów Kfir Block 60.



Obecnie Kfiry użytkowane są przez wojska lotnicze Ekwadoru, Kolumbii (na zdjęciu) i Sri Lanki. Łącznie mają one na stanie 36 samolotów tego typu / Zdjęcie: US Air Force

Pierwsze doniesienia na temat możliwości zakupu przez Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojska lotnicze Argentyny) ex-izraelskich samolotów myśliwskich Israel Aerospace Industries Kfir Block 60 pojawiły się wiosną ubiegłego roku ([Coraz bliżej argentyńskich Kfirów](#), 2014-03-24). Jednak później rząd w Buenos Aires przejawiał zainteresowanie także innymi konstrukcjami ([Argentyna oceni FC-1](#), 2015-03-19).

Kfir Block 60 to najnowsza wersja samolotu, używanego przez *Hejl HaAwir* (wojska lotnicze Izraela) w latach 1975-1994. Napęd stanowi silnik General Electric J79. Niektóre z Kfirów oferowane są na eksport z silnikami po przeglądzie naprawczym (z zerowym nalotem), a inne dopiero oczekują na przeprowadzenie tej czynności po wylataniu 1600 godzin.

Kfir Block 60 jest wyposażony w stację radiolokacyjną Elta Systems EL/M-2032 z anteną fazowaną, zdolną do jednoczesnego wykrywania i śledzenia 64 celów, z możliwością automatycznego śledzenia najgroźniejszych z nich i zwalczania kilku przeciwników w tym samym czasie. Pilot ma także do dyspozycji sterownicę HOTAS.

Otwarta architektura wyposażenia awionicznego pozwala na zintegrowanie różnych systemów przesyłania danych. Awionika glass-cockpit umożliwia skuteczne zobrazowanie sytuacji taktycznej na podstawie danych z różnych źródeł – w tym pokładowych i zewnętrznych – przy współdziałaniu np. z wyświetlaczem nahełmowym.

Producent zapewnia, że cena Kfira Block 60 stanowi zaledwie 1/3 kosztów zakupu nowego samolotu wielozadaniowego 4. generacji (F-16 Block 52, Eurofighter, Rafale, MiG-29). Natomiast koszty obsługi i godziny lotu stanowią zaledwie 25-30% analogicznych kwot, jakie wydaje się w przypadku tych konstrukcji.

Przedstawiciele FAA złożyli wizytę w Izraelu w 2014. W jej trakcie poinformowano ich o możliwościach Kfirów Block 60. Następnie Argentyńczycy przesłali IAI listę modyfikacji, jakie należałoby wprowadzić w konstrukcji i wyposażeniu samolotów, aby ich zdolności bojowe odpowiadały wymaganiom FAA.

Powiązane wiadomości

[Argentyna negocjuje zakup Kfirów \(2015-07-28\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Argentyna kupuje śmigłowce \(2013-06-11\)](#)

[Argentyna kupiła Mirage F1? \(2013-09-13\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Mantilla odebrany \(2013-11-05\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Hiszpania wycofuje Mirage F1 \(2013-01-23\)](#)

[Falklandy pozostaną brytyjskie \(2013-03-12\)](#)

[Argentyna zainteresowana hiszpańskimi myśliwcami \(2013-08-05\)](#)

[Brazylia wycofa F-2000 \(2013-08-07\)](#)

[Argentyna kupiła Mirage F1? \(2013-09-13\)](#)

[Argentyna zwiększa wydatki obronne \(2013-12-04\)](#)

[Kfiry zamiast Mirage? \(2014-01-13\)](#)

[Dostawa Kfirów dla Kolumbii \(2009-06-23\)](#)

[B767 MMTT odleciał do Kolumbii \(2010-11-04\)](#)

[Zderzenie Kfirów \(2011-03-01\)](#)

[Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 \(2014-01-06\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Coraz bliżej argentyńskich Kfirów \(2014-03-24\)](#)

[Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów \(2015-01-12\)](#)