

# GKN kupuje Fokkera

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 28 lipca 2015

## Brytyjskie przedsiębiorstwo GKN kupiło aktywa holenderskiego Fokker Technologies.



*Do końca br. Fokker Technologies wejdzie w skład GKN Aerospace, jednak zachowa dawną nazwę / Zdjęcie: Fokker*

Dziś brytyjska grupa GKN poinformowała o nabyciu aktywów holenderskiej spółki Fokker Technologies od Arle Capital. Wartość transakcji to 706 mln euro (2,93 mld zł).

Wytwórnia Fokker została założona w 1912 przez Holendra Antona Fokkera, jednego z pionierów lotnictwa. Spod jego ręki wyszedł m. in. słynny myśliwiec I wojny światowej Fokker Dr.I, czy samolot pasażerski F.VII/3m. Fokker zmarł w 1933, ale zakłady kontynuowały działalność. Zniszczone podczas działań w II wojnie światowej wytwórnie odbudowano. Produkowano w nich turbośmigłowe samoloty pasażerskie F27, F28, a następnie odrzutowe Fokker 50, 70 i 100 ([Popyt na Fokkery nie słabnie](#), 2014-07-22). Holenderskie przedsiębiorstwo zajmowało się też licencyjną produkcją samolotów bojowych F-104 i F-16.

W 1996 Fokker ogłosił bankructwo. Dział badań kosmicznych stał się Dutch Space, która została w 2005 wykupiona przez EADS. Zakłady, które produkowały części zamienne do samolotów i zajmowały się ich naprawami zostały przejęte przez Stork N.V. i obecnie noszą nazwę Fokker Technologies. W skład spółki wchodzi Fokker Aerostructures, Fokker Landing Gear, Fokker Elmo i Fokker Services, specjalizujące się w projektowaniu i produkcji struktur, wiązek elektrycznych i podwozi ([Fokker wyposaży Boeinga w wersji VIP](#), 2014-12-09). W międzyczasie powstała też spółka Rekkof Aircraft, której zadaniem jest wznowienie produkcji Fokkerów 70NG i 100NG. Obecnie Fokker Technologies zatrudnia 5 tys. pracowników i prowadzi działalność w Europie, Ameryce Pn. i Azji. Przychody w 2014 wyniosły 758 mln euro (3,15 mld zł).

Brytyjska grupa GKN zatrudnia ponad 50 tys. osób w zakładach w 30 krajach na całym świecie. Dział GKN Aerospace, w skład którego wchodzi 12 tys. pracowników, odpowiada za dostawy struktur statków powietrznych i silników lotniczych oraz instalacji paliwowych i pływaków awaryjnych.

Po nabyciu Fokker Technologies GKN stanie się jednym z największych dostawców struktur lotniczych w świecie. Holenderskie przedsiębiorstwo wejdzie w skład GKN Aerospace, ale jego siedzibą nadal będzie Holandia. Tam także prowadzone będą prace badawczo-rozwojowe. Zakończenie transakcji zakupu nastąpić ma przed końcem br., po zakończeniu negocjacji ze związkami zawodowymi i dopełnieniu formalności prawnych.

## Powiązane wiadomości

[GKN kupuje Fokkera \(2015-07-28\)](#)

[Popyt na Fokkery nie słabnie \(2014-07-22\)](#)

[Fokkery wciąż popularne \(2014-01-21\)](#)

[55 lat Fokkera F27 \(2010-11-26\)](#)

[Virgin Australia opóźniają odbiór ATR \(2014-01-14\)](#)

[Fokker wyposaży Boeinga w wersji VIP \(2014-12-09\)](#)

[Pierwsze zamówienie na BBJ Max \(2014-04-03\)](#)

[BBJ2 dla indonezyjskich VIP-ów \(2014-04-15\)](#)

[BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

[Popyt na Fokkery nie słabnie \(2014-07-22\)](#)

[Fokkery wciąż popularne \(2014-01-21\)](#)