

Malowanie polskich Masterów

#Lotnictwo wojskowe 28 lipca 2015

Alenia Aermacchi ujawniła dzisiaj schemat malowania, jakie nosić będą samoloty M-346 Master używane przez Siły Powietrzne.



Polskie Mastery otrzymają dwubarwny szary kamuflaż, z biało-czerwonymi szachownicami i czterocyfrowym numerem taktycznym / Rysunek: Alenia Aermacchi

W trakcie dzisiejszego spotkania z mediami przedstawiciele przedsiębiorstwa Alenia Aermacchi zaprezentowali schemat malowania, jakie zostanie naniesione na samoloty szkolenia zaawansowanego M-346 Master, które używane będą przez Siły Powietrzne. Wiadomo już, że ich numery taktyczne będą czterocyfrowe, zaczynające się od 7701.

Na górnych powierzchniach kadłuba i skrzydeł polskich Masterów naniesiony zostanie dwubarwny szary kamuflaż (FS 36375 / FS 36270), a na dolnych powierzchniach – jednobarwny szary (FS 36375). Numer taktyczny i stylizowane godło 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego zostaną namalowane kolorem ciemnoszarym (FS 36118). Natomiast do pomalowania końcówki statecznika pionowego, końcówki nosowej części kadłuba i anteny podkadłubowej użyty będzie kolor czarny (FS 37038).

Godło dęblińskiej bazy, o wymiarach 32 x 37 cm, umieszczone zostanie pod kabiną załogi, na obydwu burtach kadłuba. Numer taktyczny, wysokości 30,48 cm, naniesiony będzie na obydwu stronach statecznika pionowego. Biało-czerwone szachownice (FS 37875 / FS 31350), o boku 30,48 cm, znajdą się na dolnych i górnych powierzchniach skrzydeł i obydwu stronach statecznika pionowego, pod anteną VOR/ILS.

Obecnie w zakładach w Venegono trwa produkcja M-346 *Lavi*, przeznaczonych dla *Hejl HaAvir* (izraelskich wojsk lotniczych, [Pierwsze loty na M-346 Lavi](#), 2015-01-21). Producent dostarczył dotychczas Izraelczykom 16 samolotów tego typu. Montaż pierwszych Masterów dla Sił Powietrznych rozpocznie się w październiku-listopadzie br.

W tym samym czasie w bazie Lecce-Galatina ([Holendrzy będą szkolić się na T-346A, 2015-05-12](#)) rozpocznie się 6-miesięczne szkolenie 16 pilotów-instruktorów Sił Powietrznych. Dwa pierwsze M-346 mają trafić do Dęblińska w listopadzie 2016. Kilka miesięcy wcześniej Włochy dostarczą wszelkie niezbędne syntetyczne urządzenia szkoleniowe – stacje planowania misji, symulator lotu, trenażer procedur i system zarządzania szkoleniem.

Powiązane wiadomości

[Malowanie polskich Masterów \(2015-07-28\)](#)

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Ministrowie Izraela przeciw F-35 \(2014-11-09\)](#)

[Pierwsze Lavi w służbie \(2014-11-17\)](#)

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Wnioski z Protective Edge \(2014-10-10\)](#)

[Ministrowie Izraela przeciw F-35 \(2014-11-09\)](#)

[Kolejne T-346A dla Włoch \(2014-12-23\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Początek szkolenia na T-346A \(2014-10-08\)](#)

[Pierwsze Lavi w służbie \(2014-11-17\)](#)

[Holendrzy będą szkolić się na T-346A \(2015-05-12\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[MON ostatecznie wybrało Mastera \(2014-02-10\)](#)

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Pierwsze Lavi dostarczone \(2014-07-10\)](#)

[Kolejne T-346A dla Włoch \(2014-12-23\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Początek szkolenia na T-346A \(2014-10-08\)](#)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Pierwsze loty na M-346 Lavi (2015-01-21)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o