

Prezentacja Growlera dla RAAF

#Lotnictwo wojskowe 30 lipca 2015

Boeing zaprezentował pierwszy samolot walki elektronicznej EA-18G Growler, przeznaczony dla wojsk lotniczych Australii.



Pierwszy EA-18G, jaki trafi do RAAF, jest zarazem 116. wyprodukowanym samolotem tego typu. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 165 Growlerów / Zdjęcie: Boeing

W zakładach Boeinga w St. Louis zaprezentowano wczoraj pierwszy samolot walki elektronicznej EA-18G Growler, którego odbiorcą będą Royal Australian Air Force (RAAF, królewskie wojska lotnicze Australii). Rząd w Canberze jest pierwszym i dotychczas jedynym zagranicznym nabywcą samolotów tego typu.

Początkowo Australijczycy zamierzali przebudować na Growlery połowę z 24 posiadanych samolotów wielozadaniowych F/A-18F Super Hornet. Ostatecznie z pomysłu zrezygnowano i w czerwcu 2014 zawarto kontrakt na dostawę 12 EA-18G ([Kolejne F/A-18 dla Australii](#), 2013-03-02).

Oblot pierwszego australijskiego Growlera odbył się 13 lipca, także w St. Louis. Obecnie trwają próby drugiego EA-18G przeznaczonego dla RAAF. W sierpniu obydwa samoloty zostaną przebazowane do Naval Air Station China Lake w Kalifornii, gdzie prowadzone będą ich próby.

W 2016 australijskie Growlery trafią do NAS Whidbey Island, w stanie Waszyngton. Tam lotnicy RAAF będą doskonalić swoje umiejętności pod okiem kolegów z US Navy. Pierwszy EA-18G zostanie przekazany Australijczykom w 2017.

Podstawowym zadaniem australijskich Growlerów będzie wsparcie samolotów F/A-18F i F-35A ([Drugi australijski F-35A oblatany](#), 2014-10-05). Te ostatnie od końca 2018 będą zastępowały w służbie F/A-18A/B. W odróżnieniu od amerykańskich EA-18G samoloty RAAF zostaną przystosowane do przenoszenia zasobnika Advanced Targeting Forward

Looking Infrared (ATFLIR) i pocisków *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu AIM-9X Sidewinder. Jest to wynikiem doświadczeń zdobytych przez lotników US Navy podczas operacji nad Libią.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Growlera dla RAAF \(2015-07-30\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Ostatnie manewry australijskich F-111 \(2010-07-30\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Glowlery \(2012-05-24\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Oblot pierwszego F-35A dla Australii \(2014-10-01\)](#)

[Pierwszy F-35 w Luke \(2014-03-12\)](#)

[Roll-out australijskiego F-35A \(2014-07-26\)](#)