

Opóźnienie Globala 7000

#Lotnictwo cywilne 3 sierpnia 2015

Bombardier anonsował późniejsze wprowadzenie na rynek nowego odrzutowca klasy biznes, Global 7000.



Nowy biznesjet Bombardiera, Global 7000, pojawi się na rynku z dwuletnim opóźnieniem / Rysunek: Bombardier

Kolejny z potentatów rynku lotniczego, Bombardier, ogłosił, że jeden z jego najnowszych samolotów wejdzie do eksploatacji z dużym opóźnieniem. Tym razem kwestia dotyczy jednak nie wojskowego statku powietrznego, jak w przypadku Embraera ([Opóźnienie KC-390](#), 2015-07-31), ale odrzutowca klasy biznes Global 7000. Samolot ten miał być odpowiedzią na konkurencyjne konstrukcje Dassault (Falcon 5X i 8X, [Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X](#), 2015-06-15) i Gulfstreama (G650, [G650ER lot dookoła świata](#), 2015-02-20).

Co ciekawe, w maju ub. r. Kanadyjczycy z wielką pompą anonsowali rozpoczęcie produkcji pierwszych głównych zespołów do w/w samolotów ([Ruszyła produkcja nowych Bombardierów](#), 2014-05-13). Global 7000 miał być dostępny już w przyszłym roku. Obecnie nowy szef Bombardiera, Allan Bellemare poinformował, że z powodu niesprecyzowanych zmian konstrukcyjnych wejście Globala 7000 do eksploatacji przesunie się na drugą połowę 2018.

Samolot ma mieć czterosekcyjną kabinę i skrzydło o nowoczesnej konstrukcji, zoptymalizowane zarówno dla warunków przelotowych, jak i startu z lotnisk o krótkich pasach. Zdaniem Bellemare'a to główna przyczyna opóźnienia programu. Mimo tego realizowany jest montaż pierwszego prototypu Globala 7000, a trzy kolejne samoloty przedseryjne są w różnych stadiach montażu i produkcji. Szef Bombardiera nie podał jednak żadnych szczegółów dotyczących innego odrzutowca z tej rodziny – Global 8000, który miał pojawić się na rynku w 2017.

Zmiana harmonogramu związanego z Globalem 7000 to kolejna w br. zła wiadomość dla akcjonariuszy kanadyjskiego przedsiębiorstwa. W styczniu ogłoszono wstrzymanie na czas nieokreślony prac na Learjetem 85. Natomiast kilka miesięcy temu postanowiono zmniejszyć tempo produkcji odrzutowców klasy biznes Global 5000/6000 z 80-85 rocznie do 50-60, motywując to malejącym zapotrzebowaniem na rynkach w ChRL, Rosji i Ameryce Łacińskiej.

Wiadomo jednak, że w/w posunięcia związane są z przekroczeniem kosztów związanych z opracowaniem nowych samolotów komunikacji regionalnej z rodziny CSeries. Obecnie wszystkie wysiłki Kanadyjczyków skupiają się na zdobyciu nowych zamówień na CS100 i CS300 ([Paris Air Show 2015: Debiut CSeries](#), 2015-06-15).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie Globala 7000 \(2015-08-03\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Pierwszy G650 dostarczony \(2012-12-21\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[Postępy CSeries \(2015-02-09\)](#)

[CSeries w malowaniu Swiss \(2015-06-12\)](#)

[Uboższy Paris Air Show? \(2015-03-25\)](#)

[Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries \(2015-05-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X \(2015-06-15\)](#)

[Drugi Falcon 8X oblatany \(2015-04-04\)](#)

[Oblot Falcona 8X \(2015-02-09\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[KC-390 oblatany \(2015-02-04\)](#)

[Premiera KC-390 \(2014-10-22\)](#)

[Plany zakupowe Portugalii \(2015-01-30\)](#)