

Emirates wycofały Boeingi 777-200

#Lotnictwo cywilne 3 sierpnia 2015

Linie lotnicze Emirates zakończyły eksploatację samolotów komunikacyjnych Boeing 777-200.



Ostatni należący do Emirates Boeing 777-200 (A6-EMF) został niedawno wycofany z eksploatacji, po niemal 20 latach i przebyciu ponad 60 mln km. Po usunięciu malowania przewoźnika samolot trafił na składowisko do Arizony / Zdjęcie: Emirates

Linie lotnicze Emirates wycofały z eksploatacji ostatni samolot komunikacyjny Boeing 777-200. Dzięki temu średni wiek floty przewoźnika wynosi teraz nieco ponad 6 lat, co powoduje, że jest ona jedną z najmłodszych w świecie.

– Inwestowanie w nowoczesne samoloty szerokokadłubowe zawsze było podstawą naszej strategii i odnoszonych dzięki temu sukcesów. W celu utrzymania floty w stanie nowoczesności, wydajności i zachęcenia klientów, regularnie wycofujemy z eksploatacji starsze samoloty – powiedział wiceprezes ds. operacyjnych Emirates Adel Al-Redha.

W 2014 i pierwszej połowie 2015 Emirates wycofały ze służby 3 Boeingi 777-200 i 8 A340-500. Zgodnie z zawartymi porozumieniami są one zwracane leasingodawcom lub wystawiane na sprzedaż.

Obecnie flota Emirates składa się z 234 samolotów. Większość stanowią Airbusy A380 i Boeingi 777-300ER. Przewoźnik oczekuje na dostawy kolejnych samolotów w/w typów – w br. do eksploatacji wejdzie ich 26 ([Trenty 900 dla A380 Emirates](#), 2015-04-20, [Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380](#), 2014-12-16, [Setny Boeing 777-300ER dla Emirates](#), 2014-10-30), a także zamówił najnowsze Boeingi 777X ([Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat](#), 2013-11-19).

Powiązane wiadomości

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)

Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
Airbus A350XWB oblatany (2013-06-14)
Oblot drugiego A350 już wkrótce (2013-09-12)
Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 (2013-10-07)
Aeroflot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
Dwa A380 nad Sydney (2013-03-31)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Pierwszy A380 dla Asiana oblatany (2013-12-16)
Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
Pierwszy A380 w USA (2008-08-04)
A380 w Europie (2008-03-18)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
Dwa A380 nad Sydney (2013-03-31)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Pierwszy A380 dla Asiana oblatany (2013-12-16)
Trenty 900 dla A380 Emirates (2015-04-20)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
Dwa A380 nad Sydney (2013-03-31)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Pierwszy A380 dla Asiana oblatany (2013-12-16)
Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
Pierwszy A380 w USA (2008-08-04)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
