

Sitara do poprawki

#Lotnictwo wojskowe 4 sierpnia 2015

Wojska lotnicze Indii żądają od producenta przekonstruowania samolotu szkolno-bojowego HJT-36 Sitara.



Dotychczas HAL wyprodukowały 6 przedseryjnych HJT-36. Jednak wojsko wciąż nie jest zadowolone z ich osiągnięć / Zdjęcie: MO Indii

Pod koniec ubiegłego miesiąca dowództwo *Bharatiya Vayu Sena* (BVS, wojsk lotniczych Indii) zwróciło się z prośbą do Hindustan Aeronautics Limited (HAL) o zaprzestanie produkcji samolotu szkolno-bojowego HJT-36 Sitara (*Gwiazda Poranna*). Powodem są ciągłe opóźnienia i niespełnianie wymagań stawianych przez wojsko ([HJT-36 wciąż niedopracowany](#), 2013-10-10).

Seryjne HJT-36 miały trafić do jednostek BVS w bieżącym roku. Jednak HAL wciąż nie zakończyły jeszcze jego prób korkociągowych, planowanych na koniec sierpnia i uzbrojenia, niezbędnych do dopuszczenia Sitary do eksploatacji. Co najgorsze, według przedstawicieli wojska, HJT-36 nie jest w stanie wejść w korkociąg, ani z niego wyjść.

Jak twierdzi jeden z przedstawicieli producenta *Brytyjczycy doradzili nam, aby zabudować na końcach skrzydeł Sitary masy, co umożliwiłoby wprowadzenie samolotu w korkociąg. Modyfikacja została wprowadzona i znacznie polepszyła charakterystyki HJT-36.*

Jednak BVS nadal nie są zadowolone z możliwości Sitary i niedawno zaleciły HAL *gruntowne przekonstruowanie samolotu*. Hindusi użytkują już dwa typy samolotów szkolnych – szwajcarskie Pilatusy PC-7 Mk.II ([Indie nabędą kolejne PC-7?](#), 2014-11-24) i brytyjskie Hawki Mk. 132 ([Indyjski problem z Hawkami](#), 2012-12-18). Do pełni szczęścia brakuje jeszcze HJT-36, który byłby używany na drugim etapie szkolenia pilotów samolotów wielozadaniowych. Bez wdrożenia nowego typu cały proces szkolenia pilotów BVS legnie w gruzach ([USA zaoferują Indiom Scorpiona?](#), 2015-05-04,

[Indiom brakuje pilotów wojskowych, 2013-11-29\).](#)

Powiązane wiadomości

[Sitara do poprawki \(2015-08-04\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Lotniczy Brahmos już niebawem? \(2012-08-27\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indyjskie czołgi na granicę z Chinami \(2012-09-18\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[HJT-36 wciąż niedopracowany \(2013-10-10\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

[Kolejny wypadek IJT \(2011-05-02\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Pilatus o indyjskim kontrakcie \(2012-05-29\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Indie rezygnują z HTT-40 \(2012-12-19\)](#)

[Indiom brakuje pilotów wojskowych \(2013-11-29\)](#)

[Wojskowi piloci do cywila? \(2013-01-03\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Indii \(2012-09-06\)](#)

Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
Kolejny MiG-21 rozbił się w Indiach (2013-06-07)
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)
Katastrofa MiG-21 w Indiach (2013-07-15)
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
HJT-36 wciąż niedopracowany (2013-10-10)
Indyjskie kłopoty z silnikami (2008-03-25)
Kolejny wypadek IJT (2011-05-02)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
Niebojowe straty lotnicze Korei Południowej (2013-10-22)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
F-15SE oficjalnym zwycięzcą w Korei Pd. (2013-09-16)
Przetarg w Korei Pd. zostanie powtórzony (2013-09-24)
Zespół zadaniowy ds. F-X III (2013-09-27)
Indie nabędą kolejne PC-7? (2014-11-24)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Droższe niemieckie Eurofightery (2014-05-03)
Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
USA zaoferują Indiom Scorpiona? (2015-05-04)
HJT-36 wciąż niedopracowany (2013-10-10)
Indyjskie kłopoty z silnikami (2008-03-25)
Kolejny wypadek IJT (2011-05-02)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Pierwsze Pilatusy już w Indiach (2013-02-04)
Farnborough 2014: Debiut Scorpiona (2014-07-14)
Scorpion wylatał już 50 h (2014-04-17)