

Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne 5 sierpnia 2015

Linie lotnicze KLM zaprezentowały wyposażenie, jakie zostanie zabudowane w kabinach zakupionych przez nie samolotów Boeing 787-9 Dreamliner.



Pierwszy Dreamliner w barwach KLM rozpocznie obsługę tras do Abu Zabi i Maskatu już w październiku

Holenderski przewoźnik zamówił 25 samolotów Boeing 787-9 z opcją na kolejnych 25. Jednym z najważniejszych elementów ich wyposażenia są nowoczesne fotele w klasie *World Business*, rozkładane całkowicie na płask. Ich rozmieszczenie w kabinie zapewnia każdemu podróżnemu bezpośredni dostęp do przejścia. *World Business* charakteryzuje się cieplejszymi kolorami – z różnymi odcieniami każdego fotela – i dużą przestrzenią na schowki, która zapewnia pasażerom więcej przestrzeni. Duże, miękkie poduszki i nowe, luksusowe koce wprowadzają przytulną atmosferę. Każdy fotel został wyposażony w 16-calowy monitor. Jest również opcja podziału ekranu, umożliwiająca podróżnemu granie lub pogawędkę w czasie oglądania filmu.

Fotele w klasie ekonomicznej mają większy zakres regulacji odchylenia oparcia. Podróżni mają również dostęp do gniazdka zasilania elektrycznego, aby móc naładować urządzenia mobilne. System rozrywki pokładowej został rozbudowany i wyposażony w 11-calowy monitor, intuicyjny ekran dotykowy HD, interaktywne mapy 3D i komunikator *Seat Chat* umożliwiający pogawędki między pasażerami, którzy zajmują miejsca w dużej odległości od siebie. Najnowszy system rozrywki pokładowej KLM oferuje ponad 150 filmów i 200 programów telewizyjnych w 12 językach.

Ponadto Boeingi 787-9 KLM wyposażone będą w łączność WiFi. Podróżni będą mogli korzystać podczas lotu z internetu, poczty elektronicznej i innych serwisów z użyciem laptopów, tabletów i telefonów komórkowych ([KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch](#), 2015-07-21).



W klasie World Business zabudowane zostaną nowoczesne fotele, rozkładane całkowicie na płask. Ich rozmieszczenie zapewnia każdemu podróżnemu bezpośredni dostęp do przejścia / Zdjęcia: KLM

Nowe Dreamlinery są częścią programu modernizacji floty KLM, który rozpoczął się wprowadzeniem odnowionej klasy *World Business* w Boeingach 747. Następnie całkowicie wymienione zostało *World Business* i klasy Ekonomicznej w Boeingach 777-200. Do eksploatacji wprowadzono nowe Boeingi 777-300, a od grudnia 2015 KLM zacznie użytkować również Embraery 175 i 190 ([Embraery dla KLM Cityhopper](#), 2015-03-30).

KLM powstały 7 października 1919 i są obecnie najstarszą linią lotniczą na świecie, która nadal działa pod swoją oryginalną nazwą. Towarzystwo dysponuje flotą 161 samolotów i zatrudnia 32 tys. pracowników. Ze swojego hubu w porcie Amsterdam-Schiphol, które odwiedza rocznie ponad 51 mln pasażerów, KLM oferuje loty do 139 miast na świecie (w tym 72 trasy na terenie Europy i 67 kierunków międzykontynentalnych). W bieżącym roku siatka połączeń holenderskiego przewoźnika powiększyła się o kolejnych 6 destynacji.

KLM stanowi główny filar Grupy KLM, do której należą również Cityhopper, Transavia ([Warszawa powitała Transavię](#), 2015-07-03) i Martinair. W 2004 linie KLM wraz z Air France stworzyły Grupę Air France-KLM ([Loty Wijet dla pasażerów Air France](#), 2014-07-10). Obydwie linie należą do sojuszu SkyTeam, który zrzesza 20 przewoźników lotniczych ([Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam](#), 2014-03-06).

Powiązane wiadomości

[Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów \(2015-08-05\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Czarna lista UE \(2009-07-21\)](#)

[Kolejne A330 dla Garuda \(2012-04-13\)](#)

[Garuda odbierają pierwszego A330-300 \(2013-09-27\)](#)

[Kolejne A330 dla Garuda \(2012-04-13\)](#)

Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda (2013-07-03)
Pierwszy lot nowego ATR Garudy (2013-12-02)
Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda (2013-07-03)
Garuda odbierają pierwszego A330-300 (2013-09-27)
35 ATR dla Garuda (2013-10-01)
Dubai 2013: Nowy ATR (2013-11-17)
Loty Wijet dla pasażerów Air France (2014-07-10)
Citation Mustang nr 400 (2012-02-01)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Nowe kabiny Air France (2014-07-01)
Odszkodowanie za Airbusy 380 (2012-10-31)
Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM (2014-03-25)
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)
Wyniki Embraera (2015-01-15)
Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest (2014-03-28)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Pierwszy E175 dla American (2015-02-12)
Dwa tuziny CRJ900 dla American (2015-02-10)
Warszawa powitała Transavię (2015-07-03)
Transavia dokupuje Boeingi 737-800 (2015-02-13)
Nowe barwy Transavii (2015-01-28)
Plany rozwoju PLL LOT (2015-06-23)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)
Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy (2015-06-27)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Nowy terminal w Katowicach (2015-06-19)
KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch (2015-07-21)
