

Szwecja nie chce Iraqi Airways

#Lotnictwo cywilne 6 sierpnia 2015

Władze Szwecji odmówiły przedłużenia zezwolenia na operowanie Iraqi Airways z krajowych portów lotniczych.



Zdjęcie: Iraqi Airways

Szwedzka *Transportstyrelsen* (Agencja Transportu) uznała wczoraj, że Iraqi Airways nie spełniają standardów bezpieczeństwa wymaganych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego i odmówiły im przedłużenia zezwolenia na operowanie do / ze szwedzkich portów lotniczych Malmö i Sztokholm-Arlanda. Narodowy przewoźnik Iraku latał do Skandynawii jako tzw. operator z państw trzecich (TCO).

Decyzja ma natychmiastową moc obowiązującą. Rzecznik *Transportstyrelsen* stwierdził, że *pasażerowie (ze Szwecji) znajdujący się już w Iraku lub planujący podróż do Szwecji z Iraqi Airways powinni poszukać innych środków transportu.*

Nie wiadomo, jak dużą liczbę podróżnych dotkną utrudnienia związane z w/w odmową. W ub. r. samoloty narodowego przewoźnika Iraku wykonujące loty do / ze Szwecji przewiozły ponad 18 300 podróżnych.

Flota Iraqi Airways składa się obecnie z 29 samolotów: 3 Airbusów A230, 2 A321, jednego A330-200, 7 A340-600, pary Boeingów 737-700, 12 737-800, dwóch 747-400, dwóch 767-300ER, jednego 777-200LR i jednego towarowego 747-200F oraz 10 Bombardierów CRJ 900LR. Portfel zamówień obejmuje 10 Boeingów 787-8, 20 737-800 i 5 Bombardierów CS300 ([Dubai 2013: Iraqi Airways chcą kupić CS300](#), 2013-11-19).

Powiązane wiadomości

[Szwecja nie chce Iraqi Airways \(2015-08-06\)](#)

[Dubai 2013: Iraqi Airways chcą kupić CS300 \(2013-11-19\)](#)

Bombardieri CJR900 dla Iraku (2008-04-16)
Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD (2008-04-01)
Irak odebrał pierwszego Boeinga (2012-12-17)
Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD (2008-04-01)
Bombardieri CJR900 dla Iraku (2008-04-16)
Szczegóły kontraktu Boeinga z Irakiem (2008-05-06)
Pierwszy Boeing 737-800 dla Iraqi Airways (2013-08-13)
Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD (2008-04-01)
Bombardieri CJR900 dla Iraku (2008-04-16)
Irak odebrał pierwszego Boeinga (2012-12-17)
Pierwszy lot od 22 lat (2013-02-28)
Planowy przestój CSeries (2013-11-04)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
CDB Leasing nabywcą CSeries (2013-10-18)
