

Modernizacja brytyjskich fregat

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 sierpnia 2015

MTU dostarczy nowe elementy układu pędnego serii brytyjskich fregat rakietowych typ 23. Wartość kontraktu wyniesie 68 mln GBP.



MTU zmontuje i dostarczy 48 dieslowskich generatorów 12V 4000 M53B, które napędzą brytyjskie fregaty rakietowe typ 23. Jednostki tego typu będą pierwszymi bojowymi okrętami Royal Navy, wyposażonymi w elementy układu pędnego od MTU / Zdjęcie: Royal Navy

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii zleciło MTU montaż i dostawę 48 dieslowskich generatorów 12V 4000 M53B, o mocy 2243 KM każdy. Silniki zostaną zabudowane w brytyjskich fregatach rakietowych typ 23. Każdy z okrętów otrzyma po 4 takie zestawy. Układ pędny jednostek uzupełnią turbiny gazowe Rolls-Royce Spey SM1A/SM1C.

Wartość porozumienia wynosi 68 mln GBP (ok. 405 mln zł). Silniki powstaną w zakładach MTU w Niemczech i Austrii. Następnie zostaną przetransportowane do bazy HMNB (Her Majesty's Naval Base) Devonport. Babcock Marine zabuduje je w okrętach. Dostawy generatorów rozpoczną się w pod koniec 2016 i potrwać do 2025. Umowa zakłada również zapewnienie użytkownikowi dostępu do dostaw części zamiennych, a także przeszkolenie personelu obsługowego.

Zakup nowych dieslowskich generatorów jest elementem programu modernizacji fregat rakietowych typ 23, połączonej z wydłużeniem ich trwałości użytkowej ([HMS Monmouth rozpoczęła testy morskie](#), 2015-06-17; [Próby morskie HMS Sutherland](#), 2015-03-26d). Okręty otrzymują również nowe wyposażenie pokładowe, w tym stacje radiolokacyjne średniego zasięgu, Artisan 3D typu 997. Usprawniane jest też działanie wyrzutni okrętowych zestawów przeciwlotniczych/przeciwrakietowych, *Sea Wolf*.

Modernizacja fregat rakietowych typ 23 pozwoli na utrzymanie okrętów w linii do czasu, aż do służby wejdą nowe jednostki typ 26. Powstaną one w ramach programu *Global Combat Ship*. Głównym wykonawcą przedsięwzięcia będzie BAE Systems. Wspomniany Rolls-Royce dostarczy dla nich turbiny gazowe rodziny MT30 ([Mostki nawigacyjne dla GCS](#), 2015-08-06).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja brytyjskich fregat \(2015-08-07\)](#)

[Próby morskie HMS Sutherland \(2015-03-26\)](#)

[Remont HMS Montrose \(2014-10-15\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Oferta modernizacji chilijskich fregat \(2015-01-08\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Modernizacja chilijskich fregat \(2014-07-04\)](#)

[Remont HMS Montrose \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia wybiera Sea Ceptor \(2014-12-01\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Postępy w budowie Queen Elizabeth \(2014-12-01\)](#)

[Stała baza Royal Navy w Bahrajnie \(2014-12-08\)](#)

[Sonary kadłubowe dla Typ 23 \(2014-12-11\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[HMS Monmouth rozpoczęła testy morskie \(2015-06-17\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Postępy w budowie Queen Elizabeth \(2014-12-01\)](#)

[Stała baza Royal Navy w Bahrajnie \(2014-12-08\)](#)

[Sonary kadłubowe dla Typ 23 \(2014-12-11\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Mostki nawigacyjne dla GCS \(2015-08-06\)](#)

[Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq \(2013-04-11\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Prezentacja Typu 26 \(2012-08-21\)](#)

[Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii \(2014-05-27\)](#)

[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Postępy w budowie Queen Elizabeth \(2014-12-01\)](#)

[Stała baza Royal Navy w Bahrajnie \(2014-12-08\)](#)

[Sonary kadłubowe dla Typ 23 \(2014-12-11\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Oman odbiera Al-Seeb \(2015-04-08\)](#)

[Mostek nawigacyjny dla Al-Ofouq \(2013-04-11\)](#)

[Stępka pod pierwszy patrolowiec dla Singapuru \(2014-09-15\)](#)

[HMS Duncan wspiera działania CSG 12 \(2015-07-08\)](#)

[HMS Defender przeciw islamistom \(2014-10-07\)](#)

[Postępy w budowie Queen Elizabeth \(2014-12-01\)](#)

[USS Theodore Roosevelt dookoła świata \(2015-03-12\)](#)
[Brytyjski przystanek CVN 71 \(2015-03-23\)](#)
[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)
[HMS Defender gotowy do nowej misji bojowej \(2015-08-06\)](#)
[Debiut HMS Defender \(2014-06-03\)](#)
[HMS Defender przeciw islamistom \(2014-10-07\)](#)
[HMS Duncan wspiera działania CSG 12 \(2015-07-08\)](#)
[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)
[Cywilne ofiary nalotów \(2015-08-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o